

Personas refugiadas y migrantes en Guatemala y México: un enfoque en el tráfico de migrantes durante la pandemia del COVID-19

Este snapshot se enfoca en el impacto que la pandemia del COVID-19 ha tenido en el uso de traficantes por parte de personas refugiadas y migrantes en Guatemala y México. Este documento está basado en entrevistas de 4Mi con personas en situación de movilidad y algunas entrevistas con actores claves en Ciudad de Guatemala y Tapachula. Tiene el propósito de contribuir a la construcción de una base sólida de evidencia para orientar las respuestas específicas en terreno, así como los esfuerzos de incidencia relacionados con la situación de personas refugiadas y migrantes durante la pandemia del coronavirus.

Recomendaciones

- Monitorear atentamente el impacto del COVID-19 en el tráfico de migrantes, con un enfoque en los riesgos de protección.
- Involucrar a las autoridades para promover políticas migratorias y gestión de fronteras con enfoque de protección durante la pandemia.

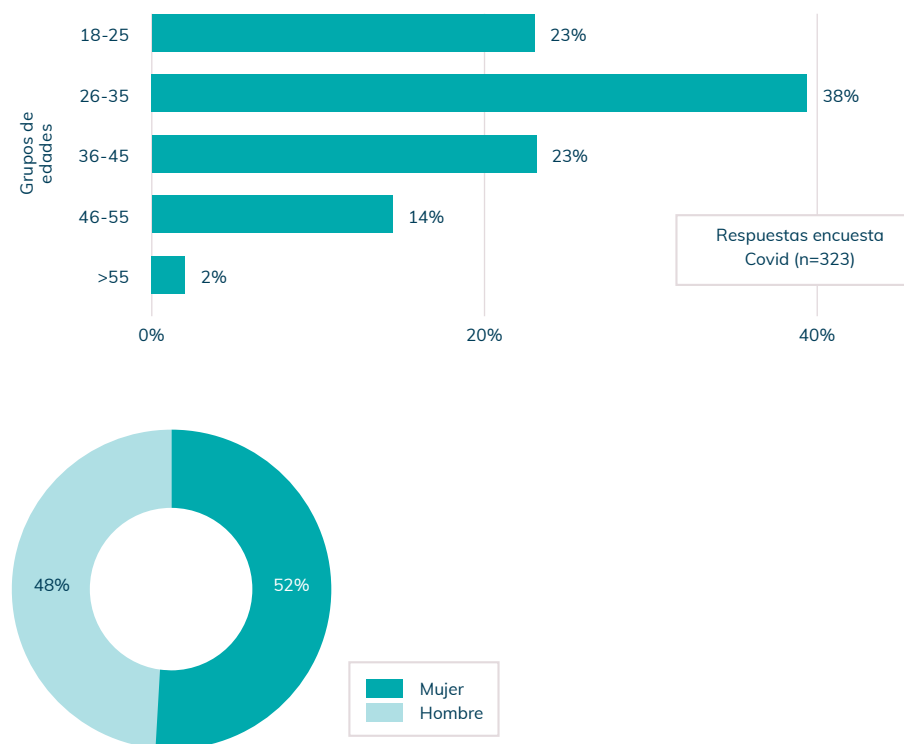
Perfiles

Este análisis está basado en 323 encuestas realizadas entre el 13 de julio y el 25 de septiembre de 2020. La recolección de datos se realizó de forma remota por teléfono.

El 43% de los encuestados fueron entrevistados en Guatemala y el 57% en México. El 88% de los encuestados en Guatemala se encontraba en la capital del país, Ciudad de Guatemala, mientras que el 12% se encontraba en otras ciudades como Chimaltenango, Escuintla, Quetzaltenango, Sacatepéquez, entre otras. El 90% de los encuestados en México se encontraba en Tapachula (Estado de Chiapas) y el 10% restante se encontraba en diferentes ciudades como Tuxtla Gutiérrez, Ciudad Hidalgo y Escuintla.

El 52% de todos los encuestados eran mujeres y el 48% eran hombres. La edad promedio de los encuestados era de 34 años (ver Figura 1).

Figura 1. Rangos de edad y sexo



La mayoría de los encuestados completaron o suspendieron temporalmente su migración antes de comenzara la pandemia, lo que significa que no utilizaron directamente servicios de tráfico de migrantes durante la crisis del COVID-19.

El 61% de los encuestados llegó al país de entrevista antes de finales de 2019, mientras que, de los que llegaron en 2020, el 85% llegó antes que la pandemia golpeará la región en marzo.

De acuerdo con la observación directa de los encuestadores de 4Mi, una vez que se impusieron las restricciones de movimiento, muchos encuestados decidieron detenerse temporalmente en la ciudad de la entrevista con el fin de trabajar y ganar algo de dinero para pagar por el resto del viaje; otros decidieron solicitar asilo u opciones de regularización en el país donde se detuvieron temporalmente, debido a las perspectivas inciertas en cuanto a la libertad de movimiento y los procedimientos migratorios durante la pandemia.

Por estas razones, una parte considerable de los encuestados no contaba con información actualizada sobre la dinámica del tráfico de migrantes durante la crisis del COVID-19.

La necesidad de usar traficantes es mayor

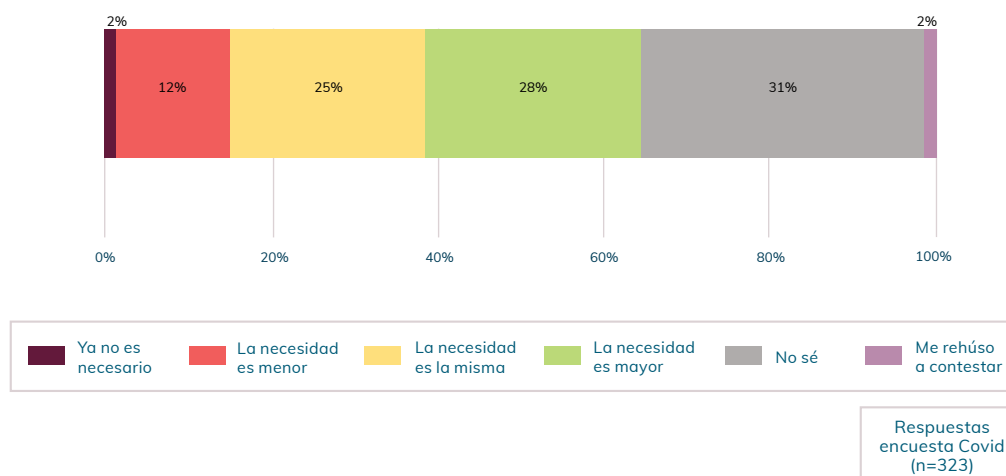
Una parte relevante de las personas refugiadas y migrantes que intentan llegar a Estados Unidos desde Centroamérica dependen de los traficantes para facilitar su viaje. [Los servicios de tráfico pueden variar](#) entre un “paquete todo incluido” (organizando todos los aspectos del viaje desde el país y el lugar de origen hasta el destino final) hasta interacciones limitadas en su alcance, que afectan sólo una parte del viaje.

Desde el 2018, una nueva dinámica migratoria - las llamadas “caravanas” - parecía haber [disminuido temporal y parcialmente la necesidad de tales servicios](#), ya que viajar en grandes grupos ayudaba a las personas refugiadas y migrantes a evitar riesgos y a menudo presionó a los gobiernos para que permitieran el acceso a su territorio. Sin embargo, estas caravanas comenzaron a enfrentar una respuesta más dura desde principios de 2020.

Cruzar las fronteras en general se volvió más difícil durante la pandemia del COVID-19, debido a los cierres fronterizos establecidos para prevenir la propagación del virus y al aumento de los controles fronterizos. Estados Unidos, en particular, [suspendió todos los procedimientos migratorios](#) e implementó medidas de expulsión sumaria, por motivos de salud pública, impidiendo eficazmente que la mayoría de las personas en situación de movilidad ingresaran a su territorio. Los obstáculos a la migración en la región [disuadieron a muchos de desplazarse](#) durante la pandemia e incluso convencieron a algunos de abandonar sus viajes y regresar a casa.

Cuando se les preguntó si la pandemia había tenido algún impacto en la necesidad de utilizar traficantes para migrar, el 28% de los encuestados dijo que la necesidad había aumentado, el 25% dijo que la necesidad seguía siendo la misma, mientras que el 12% dijo que la necesidad de traficantes había disminuido (ver Figura 2 en la siguiente página).

Figura 2. ¿Qué tanto ha cambiado la necesidad de utilizar los servicios de traficantes?



“La necesidad de migrar es latente y el uso de traficantes se hace necesario por no existir organismos que den programas de migración con oportunidades de cambio, y si existen no son accesibles para todos”.

Mujer hondureña de 33 años en Ciudad de Guatemala

“A pesar de estar en la pandemia la migración no se ha detenido”.

Hombre nicaragüense de 29 años en Chimaltenango, Guatemala

Alrededor de un tercio de los encuestados (31%) afirmó no saber si la necesidad de utilizar traficantes había cambiado. Los refugiados y migrantes encuestados en México indicaron con mayor frecuencia no estar al tanto de los cambios en la dinámica del tráfico que los encuestados en Guatemala. Una posible explicación es que el 64% de los encuestados en México llegaron al país antes de 2020, lo que significa que su experiencia más reciente cruzando fronteras fue antes del inicio de la pandemia.

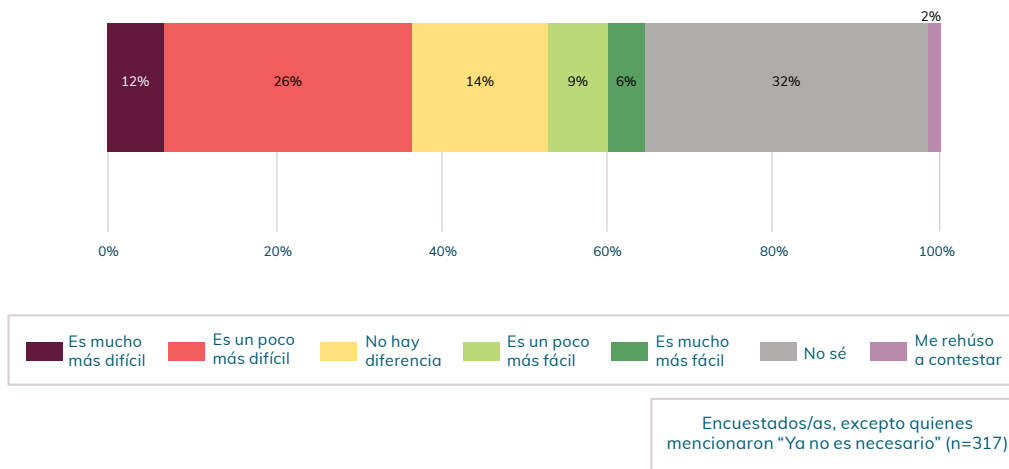
"Yo vine desde el año pasado, no sé cómo estén ahorita".

Mujer guatemalteca de 50 años en Tapachula, México

El acceso a los traficantes es más difícil

El 38% de las personas refugiadas y migrantes entrevistadas considera que, durante la pandemia del COVID-19, el acceso a los traficantes se ha vuelto más difícil. En cambio, el 15% de los encuestados cree que el acceso ha sido más fácil y el 14% cree que no ha habido cambios (ver Figura 3). Nuevamente, alrededor de un tercio de los encuestados declaró no saber cómo había cambiado el acceso a los traficantes.

Figura 3. ¿Cómo ha impactado la crisis del COVID-19 en el acceso a los traficantes?

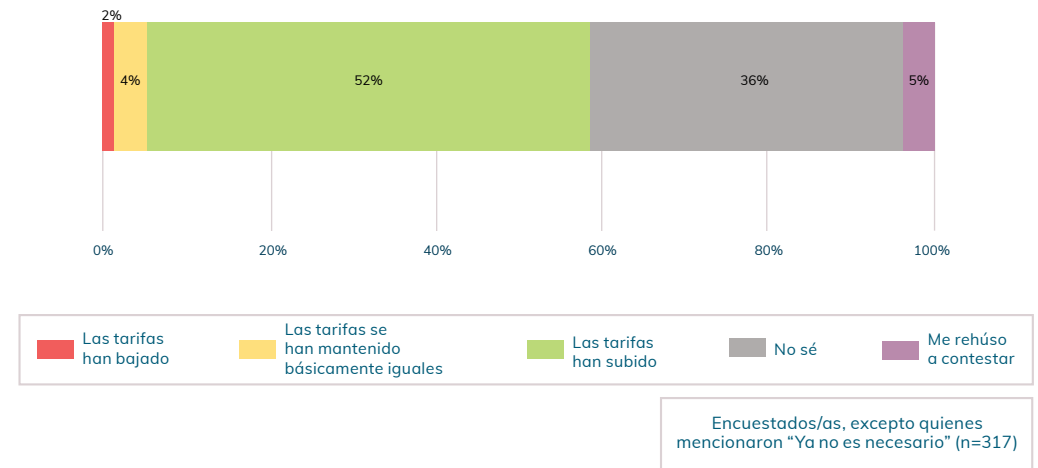


Tarifas más altas y rutas más peligrosas

La mayoría de los encuestados (52%) informó que las tarifas cobradas por los traficantes aumentaron durante la pandemia del COVID-19, mientras que sólo el 4% no notó ningún cambio y el 2% dijo que las tarifas habían bajado (ver Figura 4). Según información adicional compartida por los encuestadores de 4Mi, este aumento en el costo está relacionado con la mayor dificultad para cruzar fronteras y moverse dentro de los países desde que comenzó la pandemia. Esto llevó a los traficantes a comenzar a cobrar tarifas más altas a las personas en situación de movilidad.

El análisis desglosado por país de entrevista muestra que el 59% de las personas refugiadas y migrantes entrevistadas en Guatemala opina que las tarifas cobradas por los traficantes han aumentado, mientras que la misma opinión la tiene el 47% de los encuestados en México.

Figura 4. ¿Han cambiado las tarifas de los traficantes desde antes de que comenzara la crisis del COVID-19?



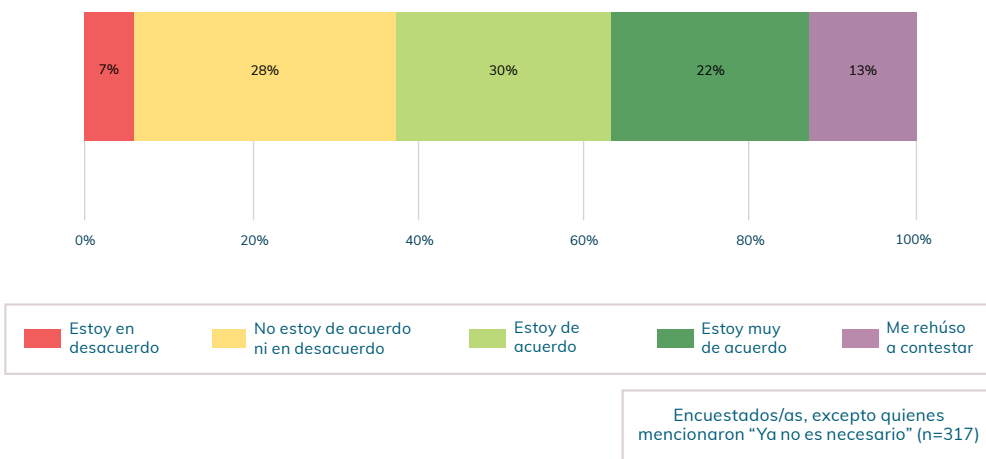
"Se están aprovechando de cobrar mucho por cada favor, mientras un migrante va pasando a un lugar diferente, con la excusa de la pandemia".

Hondureño de 37 años en Ciudad de Guatemala

"Están usando puntos ciegos, montañas, caballos y es más caro".

Mujer salvadoreña de 27 años en Ciudad de Guatemala

Figura 5. ¿Los traficantes están usando rutas más peligrosas desde que comenzó la crisis del COVID-19?



“Como les han cerrado rutas, buscan maneras de seguir pasando con las personas que siguen tomando el riesgo y estas son más difíciles”.

Salvadoreño de 25 años en Ciudad de Guatemala

“Por la situación tan difícil y uno con la necesidad de ganar algo para la familia se arriesga sin importar los riesgos”.

Salvadoreño de 51 años en Ciudad de Guatemala

Además de un aumento en las tarifas, la mayoría de los encuestados (52%) también informó que los traficantes han estado utilizando rutas más peligrosas durante la pandemia, mientras que el 28% dijo que no estaba ni de acuerdo ni en desacuerdo con esta afirmación, y sólo el 7% estaba en desacuerdo (ver Figura 5). Los encuestadores de 4Mi informaron que, según los encuestados, los traficantes tuvieron que adaptar sus estrategias y buscar rutas de tráfico más aisladas, que a menudo son más largas y más peligrosas, para evitar los controles de migración incrementados establecidos por algunos países durante la pandemia.

**DRC CONSEJO
DANÉS PARA
REFUGIADOS**



4Mi & COVID-19

La Iniciativa del Mecanismo de Monitoreo de la Migración Mixta (4Mi) es el sistema principal de recopilación de datos primarios del Mixed Migration Center, un enfoque innovador que ayuda a llenar las brechas de conocimiento e informar políticas y respuestas sobre los movimientos migratorios mixtos. Normalmente, el reclutamiento de los encuestados y las entrevistas ocurren cara a cara. Debido a la pandemia de COVID-19, la recolección de datos cara a cara se ha suspendido en todos los países.

MMC ha respondido a la crisis COVID-19 cambiando los datos que recopila y la forma de conseguirlos. Se reclutan los encuestados mediante una serie de mecanismos remotos o por terceros; el muestreo se hace mediante una mezcla de enfoques intencionales y de bola de nieve. Una nueva encuesta se enfoca en el impacto del COVID-19 en las personas refugiadas y migrantes, y las encuestas las están realizando los encuestadores 4Mi por teléfono, en África Occidental, África Oriental, África del Norte, Asia y América Latina. Los hallazgos derivados de la muestra estudiada no se deben utilizar para hacer inferencias sobre toda la población de personas migrantes y refugiadas, porque la mezcla no es representativa. El cambio hacia el reclutamiento y la recolección de datos en remoto genera sesgos y riesgos potenciales adicionales que no se pueden evitar por completo. Se han adoptado medidas adicionales para verificar, hasta donde sea posible, y controlar los sesgos y proteger los datos personales. Para más consultas sobre el análisis de 4Mi y los detalles de la metodología visite la página www.mixedmigration.org/4mi.

Este documento cubre actividades de asistencia humanitaria implementadas con la asistencia financiera de la Unión Europea. Las visiones expresadas en este documento no se deben considerar, de ninguna forma, como un reflejo de la opinión oficial de la Unión Europea, y la Comisión Europea no es responsable por el uso que se le dé a la información contenida en este documento.