

Riesgos de seguridad en el Tapón del Darién y asistencia necesitada por personas migrantes

Esta infografía presenta los últimos datos de 4Mi sobre los peligros y abusos que experimentaron los migrantes entrevistados por 4Mi en el Tapón del Darién, así como la asistencia necesitada. Este documento tiene como objetivo contribuir a la creación de una base de evidencia sólida para informar respuestas específicas en el terreno, así como esfuerzos de incidencia relacionados con la situación de los migrantes en la región.

METODOLOGÍA

SITIOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS:

Paso Canoas y Ciudad Neily (frontera entre Costa Rica y Panamá); San Carlos y Heredia (centro de Costa Rica)

RECOLECCIÓN DE DATOS:

1 de enero – 31 de diciembre de 2023

METODOLOGÍA:

Encuestas presenciales

TAMAÑO DE LA MUESTRA:

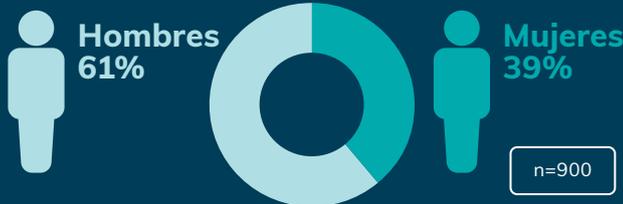
900 personas encuestadas

Contexto

- El Tapón del Darién es una extensa área de selva tropical que se extiende a ambos lados de la frontera entre Colombia y Panamá. Carece de infraestructura y está fuertemente controlada por grupos criminales, exponiendo a quienes están en tránsito a riesgos de muerte, abuso y diversos peligros.
- La migración mixta a través del Tapón del Darién está en aumento. Mientras que 248.284 personas en movilidad cruzaron esta frontera de manera irregular en 2022, la cifra se elevó a 520.085 para 2023 (+110%). En 2023, el 63% de los migrantes que cruzaron el Tapón del Darién eran de nacionalidad venezolana, el 17% de otros países suramericanos, el 9% de islas del Caribe, el 8% de Asia y el 2% de África.¹
- Las restricciones impuestas por los países de la región para desalentar la migración irregular no han disminuido el número de migrantes en movilidad, sino que han aumentado su exposición a peligros y abusos durante el viaje.²
- En 2023, Costa Rica declaró un estado de emergencia en respuesta a la situación migratoria del país, por la presencia intensificada de poblaciones migrantes dentro de sus fronteras.³

Perfil de los encuestados

Distribución por sexo de los encuestados



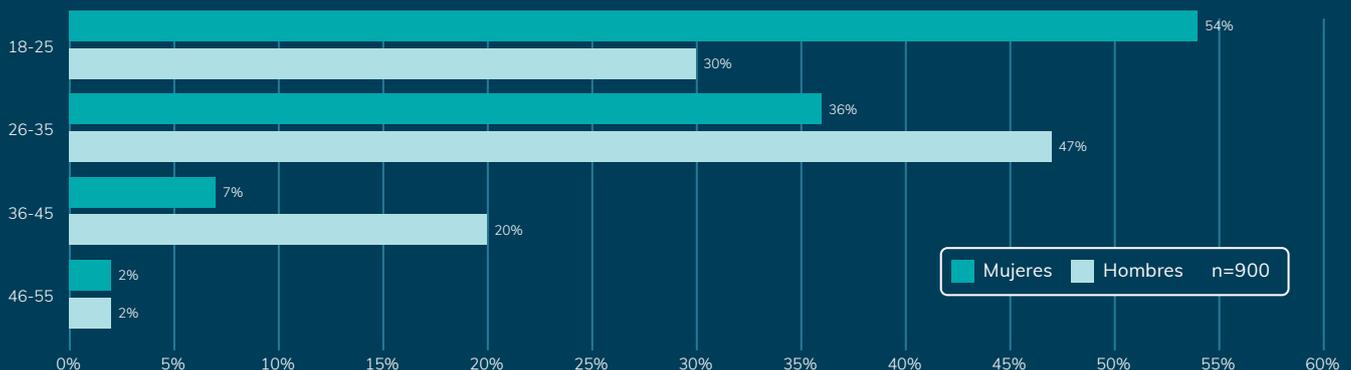
29% de las personas encuestadas viajaban con niños, niñas y/o adolescentes a su cargo al momento de la entrevista.

Perfiles

- El **43% de las personas** encuestadas se encontraba en el rango de **26 a 35 años** de edad.
- Más de la mitad de las personas encuestadas eran de nacionalidad venezolana (60%); 23% eran colombianas, 8% ecuatorianas, 4% cubanas, 3% peruanas y 2% haitianas.

Nota: La muestra de 4Mi es intencional. Los datos presentados en este documento no pueden considerarse representativos de la dinámica de migración mixta a través del Tapón del Darién.

Distribución por edad de los encuestados

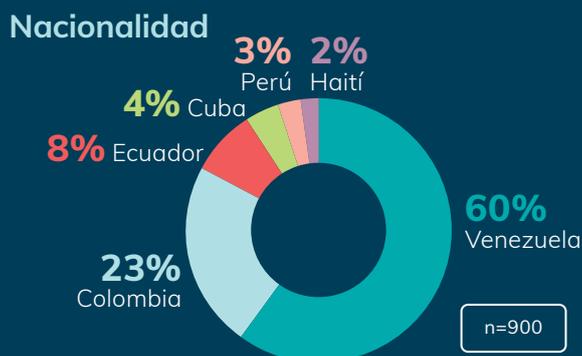


1 Servicio Nacional de Migración de Panamá (sin fecha). [Estadísticas – Tránsito irregular por el Darién 2022 y 2023](#).

2 Human Rights Watch (2023). ["Este infierno era mi única opción" Abusos contra migrantes y solicitantes de asilo en el Tapón del Darién](#) (Capítulo 3).

3 Voz de América (2023). [Costa Rica declarará emergencia nacional ante flujo de migrantes](#).

Perfil de los encuestados



La proporción de los encuestados según su nacionalidad se ajusta, en términos generales, a la composición actual de las entradas registradas en Panamá desde el Tapón del Darién en 2023.⁴

Desde dónde comenzó el viaje de los venezolanos



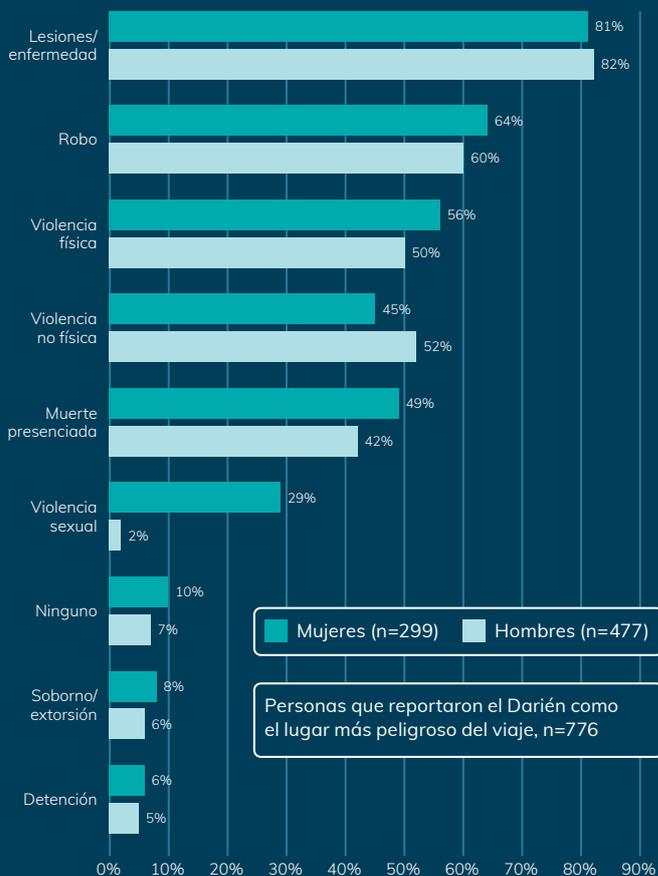
País de destino previsto



Lugar más peligroso reportado a lo largo del viaje



Peligros y abusos experimentados por los encuestados en el Tapón del Darién, por sexo



Nota: Los encuestados pueden seleccionar más de una respuesta a esta pregunta

Hallazgos clave

- El Tapón del Darién sigue siendo el lugar más peligroso en el viaje, con un 91% de los encuestados que han experimentado al menos un incidente allí, siendo los más comunes lesiones, robos y violencia física. La mayoría reporta haber sufrido estos incidentes en el lado panameño del Darién.⁵
- Las experiencias de incidentes aumentaron en 2023 en comparación con 2022. El 29% de las mujeres encuestadas experimentaron violencia sexual (un aumento de 14 puntos porcentuales en comparación con el último período en julio-septiembre de 2022)⁶, el 45% de los encuestados presenciaron la muerte de otros migrantes o la presencia de cuerpos fallecidos (+24pp), y el 62% de los encuestados sufrieron robos (+19pp). Estos riesgos están asociados con una mayor presencia de grupos criminales a lo largo de las rutas que cruzan el Tapón del Darién.⁷
- En línea con las alarmantes cifras relacionadas con violencia sexual, Médicos Sin Fronteras (MSF) emitió una alerta sobre "eventos masivos de violencia sexual" en la región del Darién en los últimos meses.⁸

4 Servicio Nacional de Migración de Panamá (sin fecha). [Estadísticas – Tránsito irregular por el Darién 2023](#).

5 Turkewitz, J. [A Ticket to Disney? Politicians Charge Millions to Send Migrants to U.S.](#), The New York Times.

6 Mixed Migration Centre (2022). [Riesgos de seguridad en el Tapón del Darién y asistencia necesitada por personas refugiadas y migrantes](#).

7 Human Rights Watch (2023). ["Este infierno era mi única opción" Abusos contra migrantes y solicitantes de asilo en el Tapón del Darién](#).

8 Médicos Sin Fronteras (2023). [Tapón del Darién: alertamos sobre eventos masivos de violencia sexual](#).

Perpetradores de abusos reportados en el Tapón del Darién



88%

Comunidad local



53%

Grupos armados



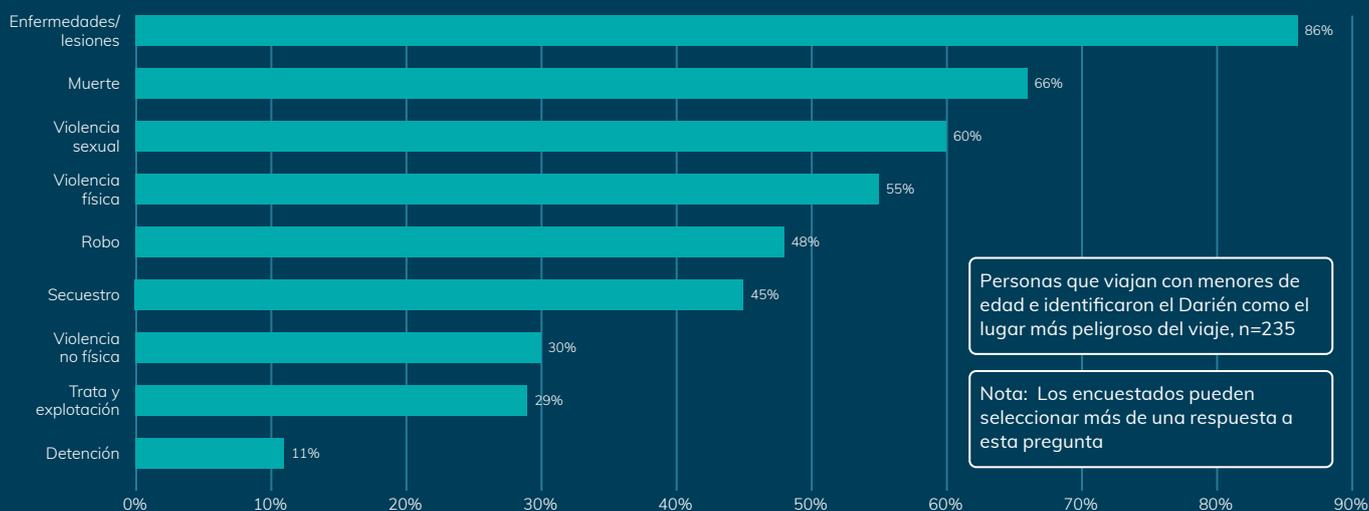
19%

Otros migrantes

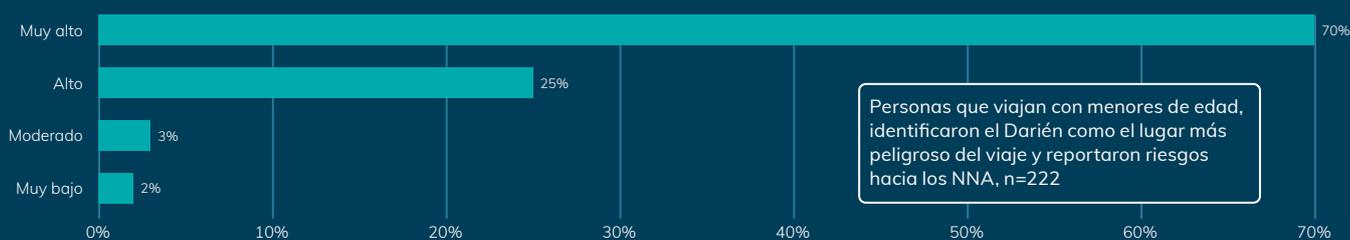
Nota: Los encuestados pueden seleccionar más de una respuesta a esta pregunta.

Hallazgos sobre niñez en tránsito por el Tapón del Darién

¿Cuáles fueron los riesgos para los niños y niñas viajando por el Tapón del Darién?



¿Cuál fue el nivel de exposición de los niños y las niñas a estos riesgos?



Hallazgos clave

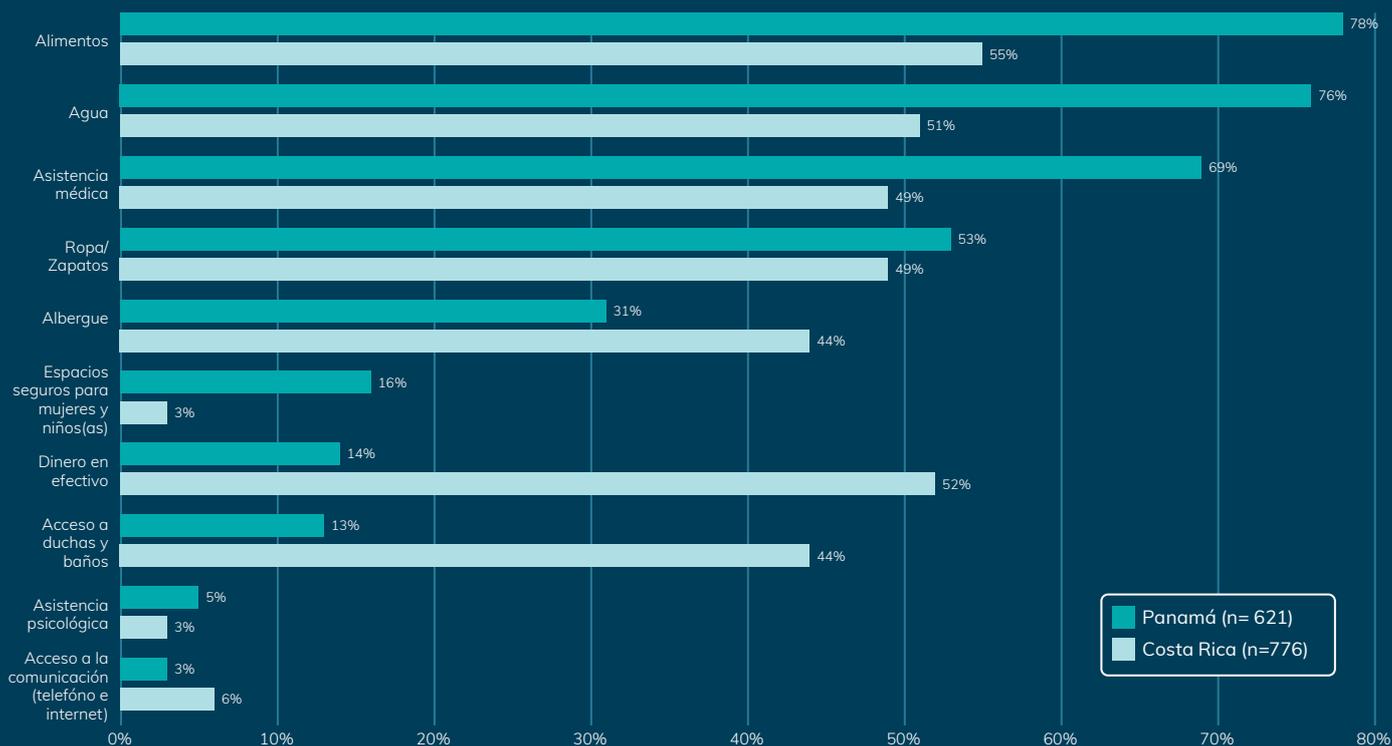
- **Alrededor de dos tercios de los migrantes que viajan con NNA** a través del Tapón del Darién afirmaron que los niños, niñas y adolescentes estaban expuestos a los riesgos de muerte y abuso sexual en el Darién, junto con una serie de otros riesgos graves.
- **Organizaciones humanitarias han alertado acerca del aumento de niñas, niños y adolescentes (NNA) no acompañados** que viajan a través del Tapón del Darién.⁹
- El 84% de los cuidadores encuestados indicaron que los niños, niñas y adolescentes a su cargo durante el viaje enfrentaron riesgos en el Tapón del Darién, incluyendo lesiones, enfermedades, muerte y violencia sexual.
- **La violencia sexual fue reportada con mayor frecuencia** como un riesgo para los niños, niñas y adolescentes por los cuidadores encuestados en 2023 (60% de los cuidadores encuestados que identificaron riesgos para los menores de edad a su cargo durante el viaje) que en 2022 (36%).¹⁰
- El 80% de todos los cuidadores encuestados mencionaron que **los niños, niñas y adolescentes a su cargo tenían un nivel de exposición alto o muy alto a los riesgos en el Tapón del Darién**. Según los resultados publicados por MMC LAC y UNICEF Honduras en noviembre de 2023, los niños no acompañados son aún más vulnerables a peligros a lo largo de la ruta en las Américas.¹¹

9 UNICEF (2023). [La infancia en peligro: La niñez migrante en América Latina y el Caribe](#).

10 Mixed Migration Centre (2022). [Riesgos de seguridad en el Tapón del Darién y asistencia necesitada por personas refugiadas y migrantes](#).

11 Mixed Migration Centre (2023). [Experiencias migratorias de niños, niñas y adolescentes en tránsito a través de Honduras](#).

Asistencia humanitaria requerida por la población migrante en Panamá y Costa Rica



Nota: Los encuestados pueden seleccionar más de una respuesta a esta pregunta.

- **Los alimentos y el agua son las principales necesidades no satisfechas reportadas en la región del Darién.** Debido a la falta de recursos económicos y al contexto geográfico del área, algunos migrantes se quedan sin alimentos y agua durante su travesía a lo largo del Tapón del Darién.¹²
- **La asistencia médica sigue siendo una de las principales necesidades no satisfechas,** especialmente en Panamá. Deshidratación, lesiones en manos y pies, agotamiento físico y desnutrición crónica son aún informados por la población migrante encuestada al salir del Tapón del Darién.¹³
- La segunda necesidad más mencionada en Costa Rica fue el dinero en efectivo, reportado principalmente por los encuestados para cubrir gastos de transporte, alimentación y agua para financiar el viaje continuo.¹⁴
- **Cuatro de cada cinco encuestados informaron necesitar asistencia humanitaria adicional** en el momento de la encuesta en Costa Rica. Los alimentos, el dinero en efectivo y el agua fueron las principales necesidades no satisfechas reportadas. La diferencia en el porcentaje de personas que reportaron refugio y acceso a baños entre Costa Rica y Panamá destaca la brecha de atención en estos sectores en Costa Rica.



Financiado por la Unión Europea Ayuda Humanitaria

Recolección de datos 4Mi

4Mi es el sistema principal de recolección de datos primarios del Centro de Migración Mixta (MMC) un enfoque innovador que ayuda a llenar las brechas de conocimiento e informar políticas y respuestas sobre los movimientos migratorios mixtos y los riesgos de protección para las personas migrantes en situación de migración. Los encuestadores de 4Mi están recopilando datos a través de entrevistas directas con personas migrantes en África occidental, África oriental, África del norte, Asia, América Latina y Europa.

Tenga en cuenta que el enfoque de muestreo implica que los hallazgos derivados de la muestra encuestada proporcionan información detallada, pero las cifras no se pueden utilizar para hacer inferencias sobre la población total. Para una mayor consulta sobre el análisis de 4Mi y los detalles de la metodología, visite la página: www.mixedmigration.org/4mi



@Mixed_Migration



@DRC_LAC



@ConsejoDanesDRC



info@mixedmigration.org

12 Pappier, J. (2023). *How the Treacherous Darien Gap Became a Migration Crossroads of the Americas*. Human Rights Watch.

13 Ver: Acción Contra el Hambre (2023). *Acción contra el Hambre activa su respuesta humanitaria en la región del Darién con el enfoque puesto en la salud materno-infantil* & IOM (2023). *Meet Etzaida: A Humanitarian Frontline Worker Transforming Lives in the Darien*.

14 The New York Times (2023). *Traslados en autobuses: así responde Centroamérica al flujo migratorio*.