



Mixed
Migration
Centre



PAPER
FEBRERO DE 2024

ESCRITO POR:
Ximena Canal Laiton

REVISADO POR:
Simon Tomasi, Jane Linekar, Jennifer
Vallentine

EDITADO POR:
Anthony Morland

DISEÑADO POR:
Simon Pegler

CITACIÓN SUGERIDA:
Mixed Migration Centre (2024) Actores secundarios: El papel de los traficantes de migrantes en la migración mixta a través de las Américas. Disponible en: <https://mixedmigration.org/secondary-actors-smugglers-migration-america>

Actores secundarios: El papel de los traficantes de migrantes en la migración mixta a través de las Américas

Acerca de este documento

Este documento explora el uso de traficantes por parte de migrantes de Latinoamérica y el Caribe en sus viajes hacia América del Norte. El análisis se basa en más de 3.000 encuestas de 4Mi¹ realizadas en Costa Rica, Honduras y México en 2022 y 2023, e incluye hallazgos sobre los perfiles

de la población migrante que contrató traficantes durante su ruta, así como información sobre los servicios que buscaron y sus percepciones generales acerca de los traficantes. Este documento proporciona evidencia empírica con el fin de informar a tomadores de decisiones y actores humanitarios.

Hallazgos principales

- El uso de traficantes de migrantes está lejos de ser la norma: dos de cada cinco personas encuestadas contrataron traficantes durante su viaje migratorio.
- La demanda de servicios de tráfico de migrantes en América Latina y el Caribe está impulsada por barreras políticas y geográficas para la movilidad entre países, incluida la falta de vías seguras y regulares para migrar y la ausencia de servicios e infraestructura formales (como transporte y alojamiento) a lo largo de las rutas migratorias.
- Las personas encuestadas en 2022 y 2023 informaron haber utilizado traficantes de migrantes en proporciones del 49% y el 34%, respectivamente. La disminución entre un año y otro podría ser consecuencia de un aumento en el número total de personas en movilidad en la región, del mayor mapeo compartido de rutas por parte de la población en tránsito, y de la reapertura de la frontera entre Colombia y Venezuela.
- Una quinta parte de las personas encuestadas que utilizaron traficantes de migrantes los identificaron como posibles perpetradores de los abusos evidenciados en los puntos más peligrosos de su ruta migratoria.
- Sólo el 6% de las personas encuestadas planteó que percibía a los traficantes de migrantes como una posible fuente de protección durante su ruta migratoria.
- Las personas encuestadas que informaron haber utilizado traficantes de migrantes, en su mayoría, los identificaron como proveedores de servicios que les ayudaron a cruzar las fronteras de manera irregular y a viajar dentro de los países de tránsito. Más de la mitad planteó que los traficantes de migrantes les habían ayudado a alcanzar sus objetivos de migración.
- A pesar de comercializar sus servicios ampliamente en las redes sociales, los traficantes de migrantes no influenciaron en las decisiones de migrar de la población encuestada.

Una nota sobre el “tráfico de migrantes” y los “traficantes de migrantes”

MMC define el tráfico de migrantes como cualquiera de una amplia gama de actividades pagas o compensadas por migrantes² que esté encaminada a lograr procesos relacionados con migración irregular, incluyendo cruce irregular de fronteras, provisión de documentos, transporte, alimentos y hospedaje. A pesar de la existencia de un marco legislativo internacional sobre el tráfico de migrantes, MMC no considera necesariamente todas las actividades contempladas en esta definición como acciones criminales³.

Dependiendo de su ubicación, las personas migrantes en las Américas usan una variedad de términos para estos proveedores de servicios, como guías, trocheros, facilitadores, coyotes, cargueros y polleros. Si bien los encuestadores de 4Mi hacen referencia a términos geográficamente apropiados en sus interacciones con las personas encuestadas, la encuesta y este texto utilizan “traficante de migrantes” como un término general.

1 4Mi es el principal proyecto de recolección de datos cuantitativos de MMC. Los cuestionarios de 4Mi cubren por qué las personas saliendo de sus lugares de origen, las alternativas que exploraron, las opciones de destino, las influencias en la toma de decisiones y otros temas (puede acceder a los datos de 4Mi a través de [4Mi Interactive](#)).

2 En Centroamérica, se ha reportado que algunos traficantes de migrantes reciben viviendas, títulos de propiedad y otros bienes a cambio de sus servicios. Ver: Dudley, S., Asmann, P. y Dittmar V. (2023) [Consecuencias impensadas: cómo la política migratoria estadounidense fomenta el crimen organizado en la frontera México-Estados Unidos](#). InSight Crime.

3 Para obtener más información sobre la terminología de MMC, consulte: Mixed Migration Centre (2021) [MMC's understanding and use of the terms Mixed migration and Human smuggling](#). | El instrumento internacional que cubre el tráfico ilícito de migrantes es el [Protocolo Contra el Tráfico Ilícito de Migrantes por Tierra, Mar y Aire, que Complementa la Convención de las Naciones Unidas Contra la Delincuencia Organizada Transnacional](#) del año 2000.

Introducción

El uso de traficantes de migrantes por parte de personas en movilidad a través de América Latina y el Caribe está lejos de ser un fenómeno nuevo. De hecho, en la frontera entre Estados Unidos y México, éste se remonta a la introducción de políticas restrictivas de control fronterizo a comienzos del siglo XX⁴. En la década de 1990, las restricciones de tránsito entre los países centroamericanos también contribuyeron al crecimiento del tráfico ilícito de personas, al igual que las barreras políticas impuestas para salir de algunas islas del Caribe desde finales del siglo XX⁵. Las oportunidades para los traficantes de migrantes en América del Sur despegaron a mediados de la década de 2010 cuando la crisis política y económica en Venezuela llevó a un gran número de personas a abandonar este país en busca de mejores oportunidades en otras partes de la región⁶.

Viajar a través del Tapón del Darién, una peligrosa región selvática de frontera entre Colombia y Panamá y la única ruta terrestre entre América del Sur y América Central, era prácticamente imposible sin la asistencia o autorización de los traficantes de migrantes y grupos criminales que controlan la región⁷. El tránsito por esta ruta se ha vuelto más frecuente desde 2021 debido al aumento de las políticas migratorias restrictivas en México y países centroamericanos promovidas por los Estados Unidos en un intento por reducir la entrada a este último país⁸.

El uso de traficantes por parte de la población migrante es objeto de debate mundial y regional. Las declaraciones institucionales y de los medios de comunicación retratan a los traficantes de migrantes como las principales partes “responsables” o fuerzas

impulsoras de los movimientos migratorios masivos⁹. En la región de América Latina y el Caribe, también son retratados como miembros de grandes redes vinculadas al narcotráfico y otras actividades delictivas, y como autores de violencia, engaño y abandono contra los migrantes¹⁰.

Tales opiniones negativas no se reflejan ampliamente en los resultados de las encuestas de 4Mi, cuyos respondientes generalmente informan que los traficantes de migrantes no influyen en sus decisiones de migrar. Muchas personas encuestadas perciben a los traficantes de migrantes como proveedores de servicios que les ayudan a alcanzar sus objetivos de migración. Sin embargo, algunas de las personas encuestadas en la muestra de este documento (39%) informaron que los traficantes de migrantes que utilizaron los engañaron deliberadamente, mientras que el 20% de las personas que informaron haber utilizado traficantes los identificaron como los probables autores de actos violentos evidenciados en los lugares más peligrosos de su viaje migratorio.

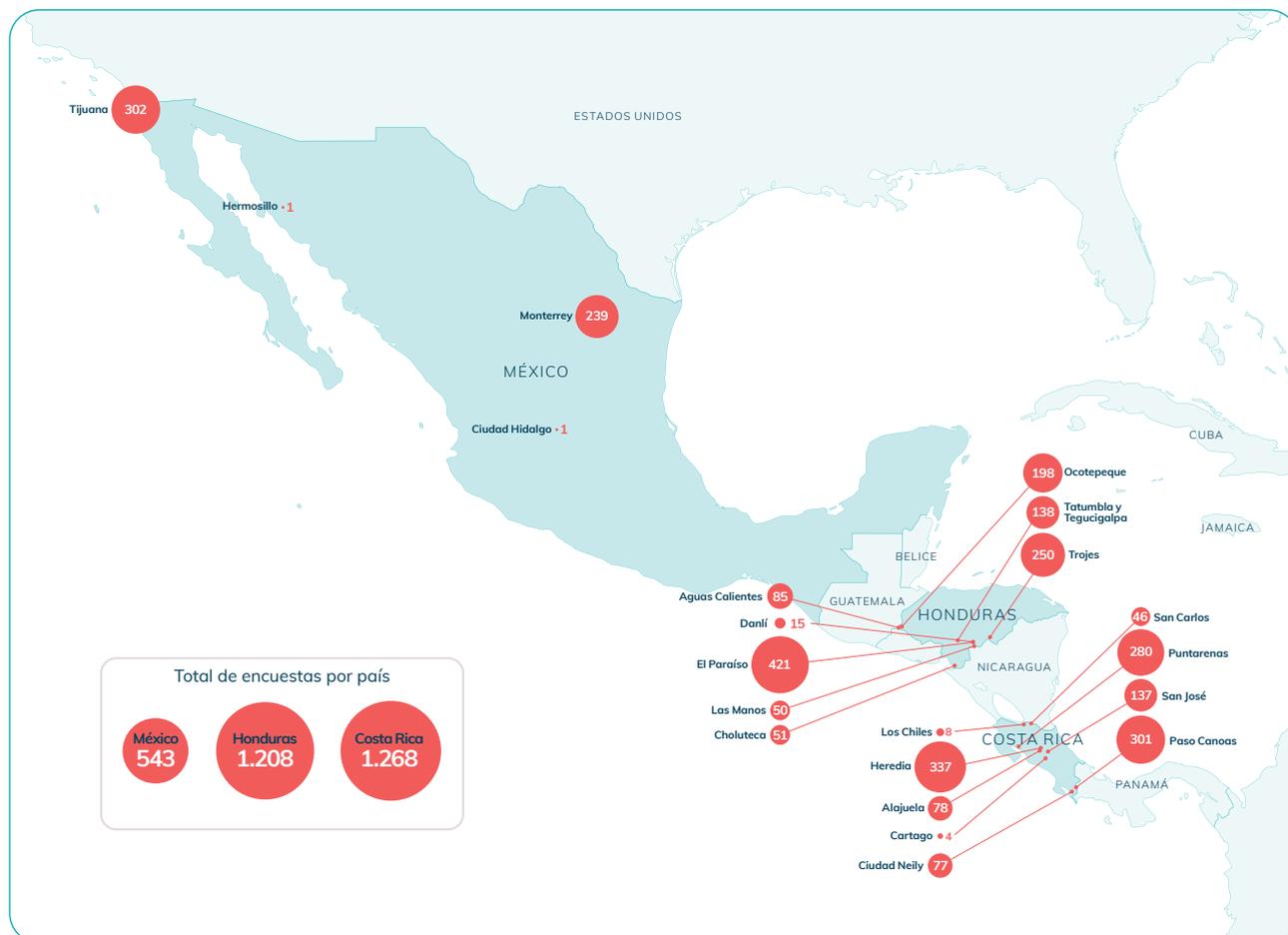
En la región conviven diferentes perfiles y servicios de traficantes de migrantes. Algunos traficantes pueden ser miembros de comunidades ubicadas en zonas marginadas a lo largo de las principales rutas migratorias donde las oportunidades económicas son escasas, mientras que otros pueden estar afiliados a redes de tráfico de drogas, bandas de crimen organizado y grupos armados que, en respuesta al aumento de los movimientos migratorios, se ramificaron en el negocio del tráfico de migrantes, ya sea directamente o asociándose con los traficantes de migrantes existentes.

Metodología

Este documento se basa en un análisis de las encuestas de 4Mi¹¹ realizadas a 3.019 migrantes de América Latina y el Caribe entre mayo de 2022 y septiembre de 2023, en puntos de las principales rutas migratorias de la región en Costa Rica (1.268 personas encuestadas), Honduras (1.208) y México (543).

- 4 Andrade, K., Trejo Guzmán, N., y Mora Vásquez, A. (2022) [El tráfico de migrantes en la frontera México-Estados Unidos](#). Revista Guillermo de Ockham.
- 5 Dudley, S., Asmann, P. y Dittmar V. (2023) [Ibid.](#) InSight Crime | Medina Cuenca, A. (2014) [Migraciones, tráfico de personas y otras figuras afines, y la protección penal del normal tráfico migratorio en Cuba](#). Revista Misión Jurídica. | Clot, J. & Martínez Velasco, G. (2018) [La «odisea» de los migrantes cubanos en América: modalidades, rutas y etapas migratorias](#). Revista digital Pueblos y Fronteras.
- 6 InSight Crime (2019) [‘Las trochas’ entre Venezuela y Colombia se consolidan como enclaves de grupos criminales](#). | Estoy en la frontera (2020) [Organizaciones alertan riesgos para migrantes tras cierre de frontera por COVID-19](#) | Testa, G. (2019) [Waning welcome: the growing challenges facing mixed migration flows from Venezuela](#). Mixed Migration Centre.
- 7 National Geographic (2023) [¿Por qué la selva del Darién es conocida como una de las más peligrosas del mundo?](#)
- 8 Los requisitos de visa impuestos por los países centroamericanos y mexicanos para ciertas nacionalidades han creado obstáculos para las personas en movilidad, impidiéndoles volar directamente a sus destinos previstos en el norte. En consecuencia, se ven obligados a emprender rutas terrestres más largas y peligrosas para llegar a Centroamérica. Ver: Human Rights Watch (2023) [“Este infierno era mi única opción”: Abusos contra migrantes y solicitantes de asilo en el Tapón del Darién](#).
- 9 Ver: Forbes (2023). [Traficantes de personas organizan las caravanas migrantes para llegar a EU, dice López Obrador](#). | Flores, R., Weisfeldt, S. y Álvarez, P. (2023) [Aumento de migrantes es impulsado por agencias de viaje que los contactan con contrabandistas, según funcionario de la CBP](#). CNN.
- 10 Andrade, K., Trejo Guzmán, N., y Mora Vásquez, A. (2022) [Ibid.](#) Revista Guillermo de Ockham.
- 11 Ver: Mixed Migration Centre (sin fecha) [4Mi](#).

Mapa 1. Lugares de recolección de las encuestas 4Mi



Perfiles de las personas encuestadas

Las personas encuestadas fueron casi por igual mujeres (49%) y hombres (51%). En cuanto a la distribución por edades, el 79% tenían entre 18 y 35 años, el 17% entre 36 y 45 años y el 4% eran mayores de 45 años.

Debido a que este documento explora las tendencias en el uso de traficantes de migrantes por parte de las personas migrantes de América Latina y el Caribe que se dirigen hacia el norte, se basa

en las respuestas de la encuesta de personas que comenzaron sus viajes en Venezuela, Colombia, América Central o el Caribe. En este conjunto de datos, el 66% de las personas encuestadas eran venezolanas, el 12% colombianas, el 2% de otros países de América del Sur (Ecuador, Perú y Chile), el 6% de Cuba, el 1,5% de otros países del Caribe (Haití, República Dominicana y Jamaica) y el 12,5% de países de América Central (Honduras, Guatemala, El Salvador, Nicaragua, Costa Rica y Panamá).

Limitaciones

Este estudio tiene tres limitaciones principales:

- Este documento extrae gran parte de su análisis de las respuestas a la pregunta de la encuesta de 4Mi "¿Utilizó un traficante de migrantes durante su ruta migratoria?". MMC reconoce que muchas personas encuestadas pueden no informar sobre el uso de traficantes por temor a posibles represalias por parte de dichos traficantes o enjuiciamiento penal.
- La encuesta de 4Mi emplea un muestreo por conveniencia en el sentido en que las personas encuestadas son migrantes adultos seleccionados en lugares clave y que aceptan participar. Por lo tanto, los resultados de las encuestas son ilustrativos, y no pueden considerarse estadísticamente representativos de las dinámicas de migración mixta y del uso de traficantes en la región.
- La mayoría de las personas encuestadas (alrededor del 80%) eran nacionales de países suramericanos que comenzaron su viaje en América del Sur. Como resultado de este sesgo geográfico (no intencional), se dispone de menos datos sobre las personas que habían comenzado sus viajes en América Central o el Caribe.

Principales observaciones

Prevalencia del uso de traficantes de migrantes

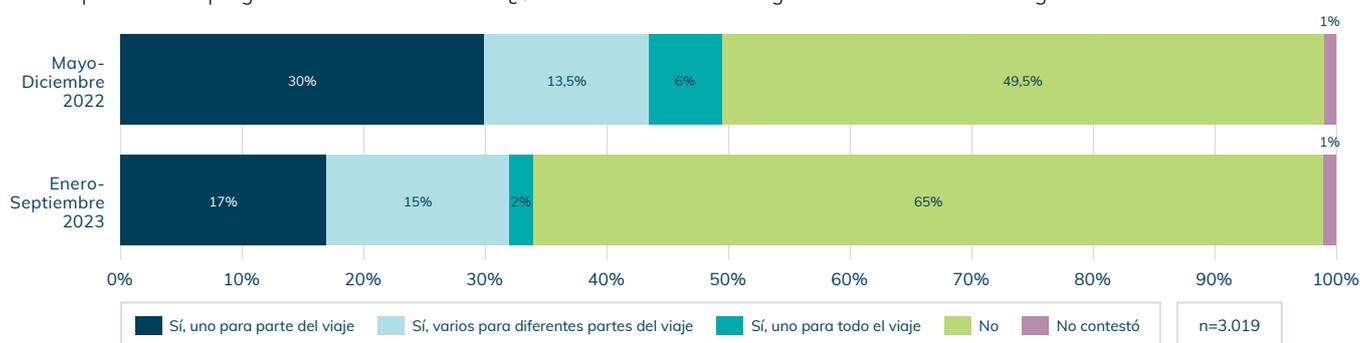
Contrarios a la percepción popular, los informes de los medios de comunicación y gran parte de los discursos políticos, los resultados de la encuesta sugieren que el uso de traficantes por parte de las personas migrantes en América Latina y el Caribe está actualmente lejos de ser la norma. La dinámica del uso de traficantes de migrantes ha variado con el tiempo dependiendo de la magnitud de los movimientos migratorios; la apertura de rutas nuevas, poco utilizadas o geográficamente complejas; y la implementación de nuevas políticas migratorias restrictivas.

Dos de cada cinco personas encuestadas informaron haber contratado traficantes de migrantes en su viaje hacia el norte

Poco menos del 39% de todas las personas encuestadas informaron haber contratado al menos a un traficante a lo largo de su ruta migratoria. De estas 1.167 personas, el 54% contrató traficantes de migrantes sólo para una parte del viaje, el 37% para varios tramos y el 9% para toda la ruta migratoria hasta el momento de la encuesta, ver Gráfica 1.

Gráfica 1: Prevalencia del uso de traficantes de migrantes

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: “¿Utilizó un traficante de migrantes durante su ruta migratoria?”



El uso de traficantes de migrantes disminuyó entre 2022 y 2023

Una mayor proporción de personas encuestadas en 2022 (49% de 904 personas encuestadas) informó haber utilizado traficantes que en 2023 (34% de 2.115).

Esta disminución podría atribuirse al hecho de que en 2023 más personas migraron hacia el norte, y lo hicieron más en grandes grupos o “caravanas”, y por lo tanto pudieron haber viajado con una mayor sensación de “seguridad en números” y con menos riesgo percibido de perderse. Por ejemplo, entre 2022 y 2023, el número de personas que cruzaron el Tapón del Darién se duplicó de 248.000 a más de medio millón¹². Un número similar viajó hacia el norte a través de Honduras¹³. En el año fiscal 2023, hubo más de 2,4 millones de detenciones de personas en movilidad en las fronteras de los Estados Unidos, un récord histórico¹⁴.

A medida que aumenta el número de personas en movilidad en la región, es cada vez más común que compartan información sobre rutas migratorias a través de redes sociales y aplicaciones de mensajería¹⁵. Esto puede explicar por qué menos de estas personas ven la necesidad de contratar traficantes. Además, muchas personas latinoamericanas migran siguiendo rutas mapeadas, sin fondos suficientes¹⁶ para pagar guías u otros servicios de tráfico de migrantes.

El restablecimiento gradual a partir de agosto de 2022 de las relaciones diplomáticas entre Colombia y Venezuela llevó a la reapertura de su frontera común y a la reanudación de los vuelos comerciales regulares entre los dos países¹⁷. Esto redujo en gran medida el uso de trocheros¹⁸ por parte de las personas migrantes para cruzar la frontera en comparación con cuando ésta estuvo cerrada entre 2019 y 2022. La proporción de personas venezolanas encuestadas (66% de la muestra total) que informaron haber contratado traficantes disminuyó del 55% en 2022 (284 de 516 encuestados) al 37% en 2023 (547 de 1.475).

12 Más de 520.000 personas cruzaron el Tapón del Darién en 2023. Servicio Nacional de Migración de Panamá (sin fecha) [Tránsito irregular por el Darién](#). Consultado el 23 de enero de 2024.

13 En 2023, 565.545 personas migraron hacia el norte a través de Honduras. Instituto Nacional de Migración de Honduras (sin fecha) [Migración irregular](#). Consultado el 23 de enero de 2024.

14 New York Times (2023). [Crossings at the U.S. Southern Border Are Higher Than Ever](#).

15 Tomasi, S. y Vicari, D. (2023) [Salvavidas digitales: el uso de las redes sociales entre refugiados y migrantes venezolanos que se dirigen al norte](#). Mixed Migration Centre.

16 UNICEF (2023). [La infancia en peligro. El rostro cambiante de la niñez migrante en América Latina y el Caribe](#). (Página 15).

17 Las relaciones diplomáticas se rompieron en febrero de 2019, y la frontera permaneció cerrada desde marzo de 2020, durante la pandemia de COVID-19, hasta septiembre de 2022. Ver: Cancillería de Colombia (2023) [Relaciones diplomáticas con Venezuela](#). | Portafolio (2022) [Vuelos Colombia-Venezuela](#).

18 Trocheros es el nombre más común para los traficantes de migrantes en la frontera colombo-venezolana. Ver: Brito, H. (2021) [«Trochero», el término que condena a la migración venezolana](#). Papagayo News.

Perfiles de quienes usaron traficantes de migrantes

Las mujeres encuestadas informaron haber utilizado traficantes en una medida ligeramente mayor que sus homólogos hombres, con el 41% (606 de 1.473) de las mujeres encuestadas que dijeron que lo habían hecho en comparación con el 36% (561 de

1.546) de los hombres. En términos de edad, el uso de traficantes sólo varió ligeramente entre las personas encuestadas entre 36 y 45 años de edad, ver Gráfica 2.

Gráfica 2: Distribución por edad y sexo de quienes usaron traficantes de migrantes

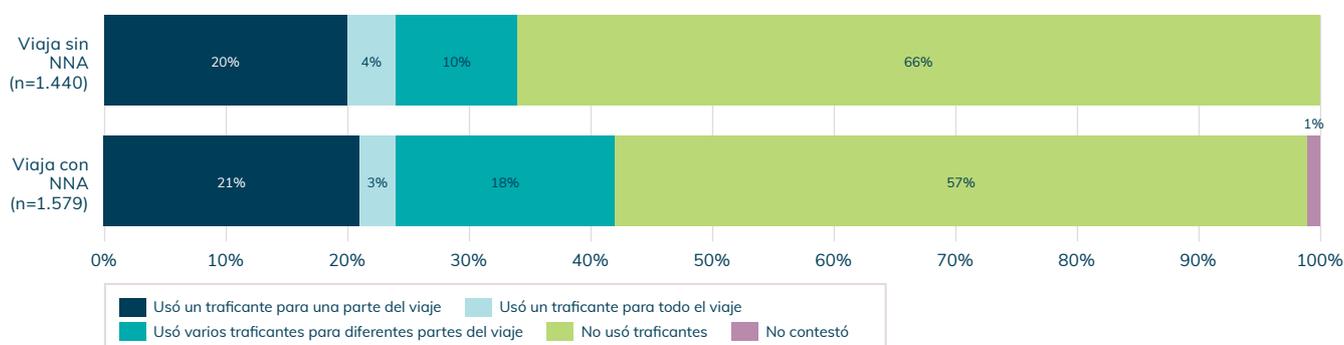


Viajar con niñas, niños y adolescentes se correlaciona con un mayor uso de (múltiples) traficantes

Alrededor del 43% de las 1.579 personas encuestadas que se identificaron como cuidadoras (definidos como aquellas personas que migran con niñas, niños y adolescentes (NNA)

a su cuidado)¹⁹ informaron haber contratado traficantes de migrantes, en comparación con el 34% de las 1.440 personas encuestadas que viajaban sin NNA. Además, el 18% de cuidadores informaron haber utilizado más de un traficante en diferentes etapas de su viaje, en comparación con el 10% de las personas no cuidadoras, ver Gráfica 3.

Gráfica 3. Uso de traficantes: cuidadores frente a no cuidadores



Esta diferencia puede estar relacionada con el hecho de que las personas cuidadoras migrantes enfrentan mayores dificultades de movilidad a lo largo de la ruta. Investigaciones anteriores de MMC y UNICEF muestran que las personas migrando con NNA a su cargo viajan más lento y son más susceptibles a amenazas o abusos de seguridad, ya que los perpetradores de violencia a menudo identifican a los NNA en movilidad como objetivos más fáciles²⁰. Por lo tanto, las personas migrantes con NNA a su

cuidado pueden sentir la necesidad de contar con más apoyo, compañía y protección en áreas de tránsito difíciles, incluso si esto representa un costo adicional en términos de contratación de traficantes²¹.

Además, de acuerdo con las encuestas realizadas en Honduras, esta diferencia fue mayor con respecto a las personas cuidadoras que eran las únicas responsables de NNA en la

19 Para obtener más información sobre personas cuidadoras migrantes, consulte: Canal Laiton, X. (2023). [Experiencias migratorias de niñas, niños y adolescentes en tránsito a través de Honduras](#). Mixed Migration Centre.

20 Canal Laiton, X. (2023). [Ibid.](#) Mixed Migration Centre.

21 La información recopilada por MMC de fuentes secundarias muestra que los costos de contratar traficantes de migrantes en la región pueden ser de hasta **US\$ 10.000** y que a las personas migrantes se les cobra por cada persona de su grupo. Aunque algunos traficantes ofrecen "descuentos" para NNA, los precios de contratación aumentan cuando los grupos migran con miembros menores de edad.

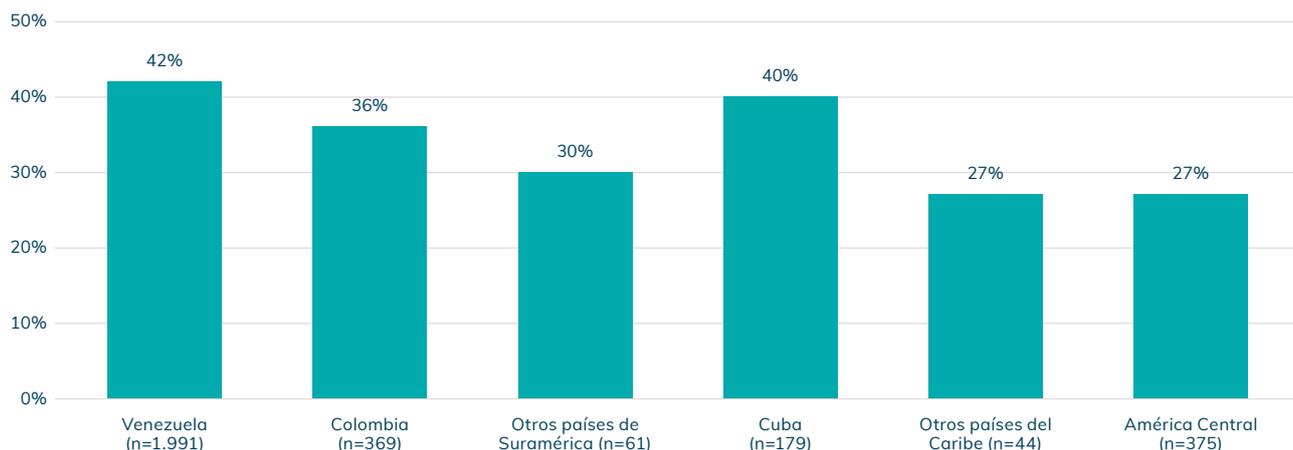
ruta migratoria²². De estas 461 personas encuestadas, el 31% informó haber contratado a múltiples traficantes para diferentes partes del viaje, en comparación con el 18% de los 575 cuidadores que compartieron las responsabilidades de cuidado infantil con otra persona mientras viajaban.

Las personas venezolanas y cubanas utilizaron a traficantes de migrantes con más frecuencia que nacionales de otros países

Las personas encuestadas venezolanas y cubanas informaron utilizar traficantes en mayor medida que otras personas encuestadas, con un 42% (que sumaban 831) y un 40% (72) respectivamente. Ambas cifras son ligeramente superiores a la media general del 39%, ver Gráfica 4.

Gráfica 4: Uso de traficantes de migrantes por parte del país/región de origen de las personas encuestadas

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: "¿Utilizó un traficante de migrantes durante su ruta migratoria?"



Un poco más de la mitad (53%) de las 831 personas encuestadas venezolanas que informaron haber utilizado un traficante de migrantes contrataron a uno para una sola etapa de su viaje, mientras que el 40% contrató a varios traficantes para varias etapas, ver Gráfica 5.

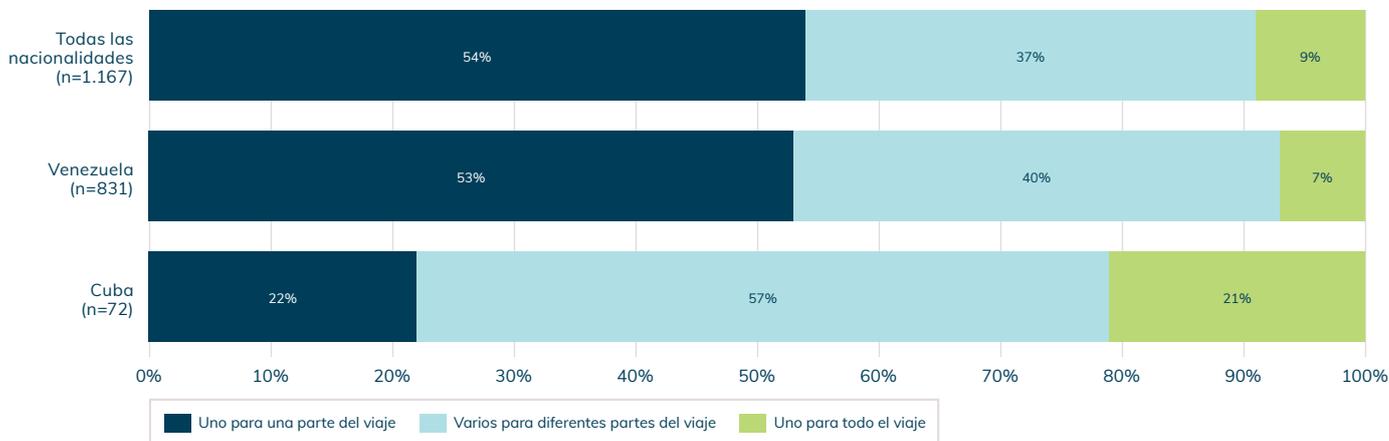
Es probable que la proporción real de migrantes provenientes de Cuba que viajan con la ayuda de traficantes sea mucho mayor que el 40% mencionado anteriormente: los encuestadores de 4Mi en Honduras observaron que casi todas las personas cubanas que migraban a través del país lo hacían en compañía de traficantes, lo que dificultaba acercarse a ellas como posibles

participantes de la encuesta.

El 57% de las 72 personas cubanas encuestadas que informaron haber utilizado traficantes de migrantes dijeron que habían contratado a varios para diferentes etapas de la ruta, mientras que el 21% dijo que utilizaron al mismo traficante durante todo el viaje como parte de un "paquete todo incluido" que cubría la salida del país de origen, el transporte y los cruces fronterizos y, en algunos casos, el alojamiento y la comida en ruta. Proporcionalmente, las personas encuestadas cubanas utilizaron dichos "paquetes" más que las personas de cualquier otro país, ver Gráfica 5.

Gráfica 5: Alcance del uso de traficantes de migrantes

Por personas encuestadas que informaron haber usado traficantes



22 Los datos desagregados relevantes sólo estaban disponibles en las encuestas realizadas en Honduras, que hicieron énfasis en las experiencias migratorias de NNA, jóvenes y cuidadores. Ver: Mixed Migration Centre y UNICEF (2023) [Niñas, niños, adolescentes, jóvenes y cuidadores en movilidad en Honduras](#).

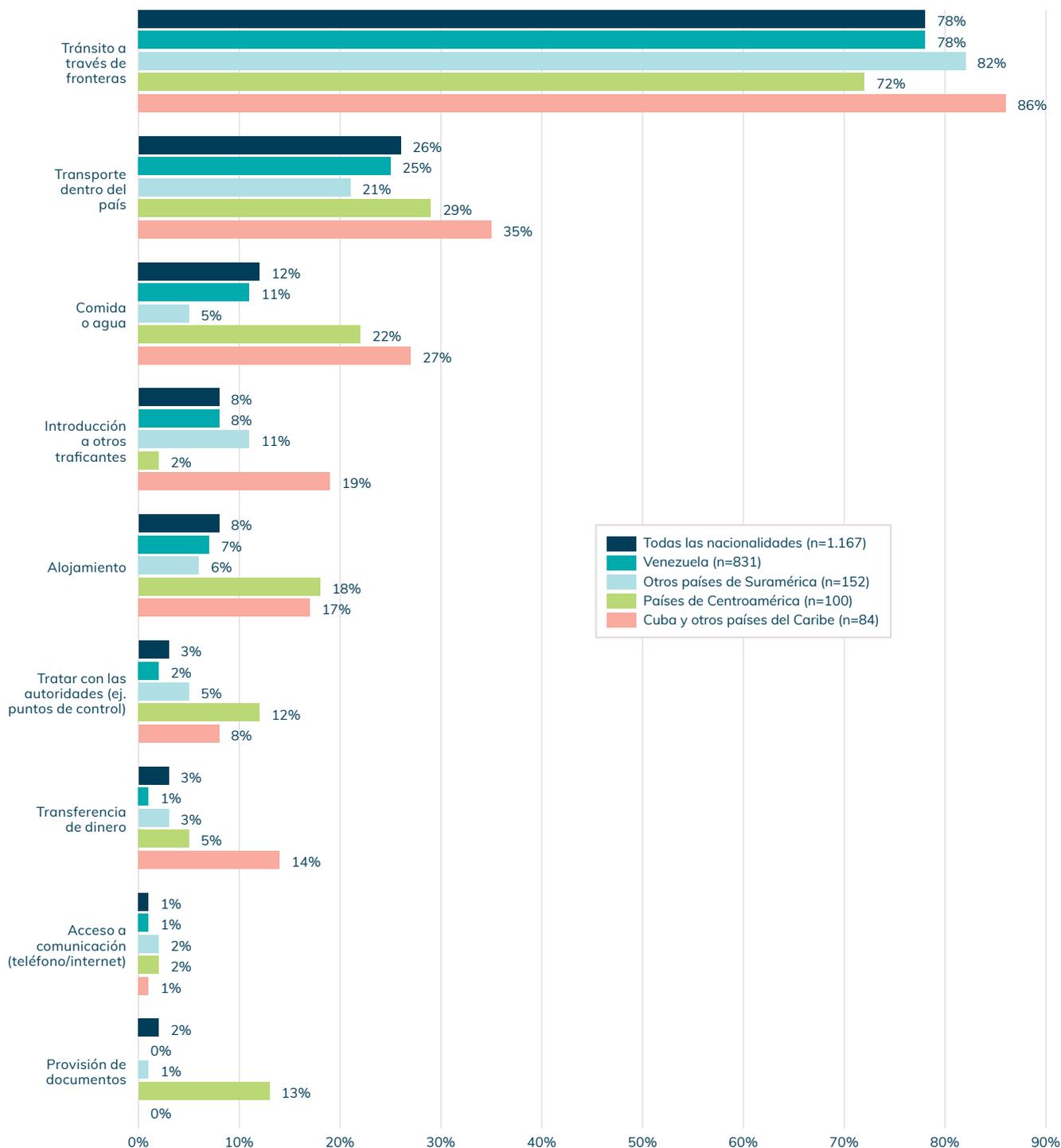
Servicios prestados por traficantes de migrantes

Cruzar fronteras fue el servicio de tráfico más popular...

Por mucho, el servicio de tráfico de migrantes más utilizado citado en las respuestas de la encuesta fue la ayuda para cruzar las fronteras, usado por el 78% de las personas encuestadas. El transporte interno en los países de tránsito ocupó un distante segundo lugar, con un 26%. Al igual que en gran parte del

mundo, es común que las personas migrantes que transitan por las Américas contraten traficantes de migrantes para cruzar irregularmente las fronteras que están sujetas a controles migratorios restrictivos, y utilicen servicios de transporte informales en los cruces fronterizos o áreas de tránsito donde no hay oferta institucional disponible.

Gráfica 6: Servicios prestados por traficantes de migrantes, por país/región de origen de las personas encuestadas²³



²³ Se pidió a las personas encuestadas que informaron haber utilizado traficantes que seleccionaran todos los servicios que los traficantes les habían proporcionado.

Los traficantes de migrantes proporcionaron servicios de cruce de fronteras al 86% de las personas encuestadas caribeñas que utilizaron traficantes, una proporción mayor que para cualquier otra nacionalidad.

Es común que los migrantes de las islas del Caribe utilicen traficantes en sus países de origen porque las condiciones geográficas, políticas y/o económicas dificultan la salida de dichos países sin contratar a personas que ofrecen servicios irregulares de transporte aéreo o marítimo.

En noviembre de 2021, cuando Nicaragua dejó de exigir visados a las personas cubanas, el número de vuelos regulares de Cuba a Nicaragua aumentó sustancialmente²⁴. Desde entonces, un número significativo de personas cubanas ha comenzado su viaje migratorio en tales vuelos²⁵, continuando por tierra a través de Centroamérica con la ayuda de coyotes frecuentemente contactados antes de salir de Cuba²⁶.

El alto costo de los viajes aéreos regulares y las barreras políticas y económicas al transporte marítimo regular han llevado a los migrantes a comprar cupos para tales viajes en balsas o lanchas a motor, ofrecidos por traficantes, donde la seguridad a menudo se ve comprometida²⁷. La popularidad relativa de los “paquetes

todo incluido” entre las personas encuestadas caribeñas se ilustra por la amplia gama de servicios de traficantes que utilizaron durante la migración.

...pero los traficantes también proporcionaron otra gama de servicios

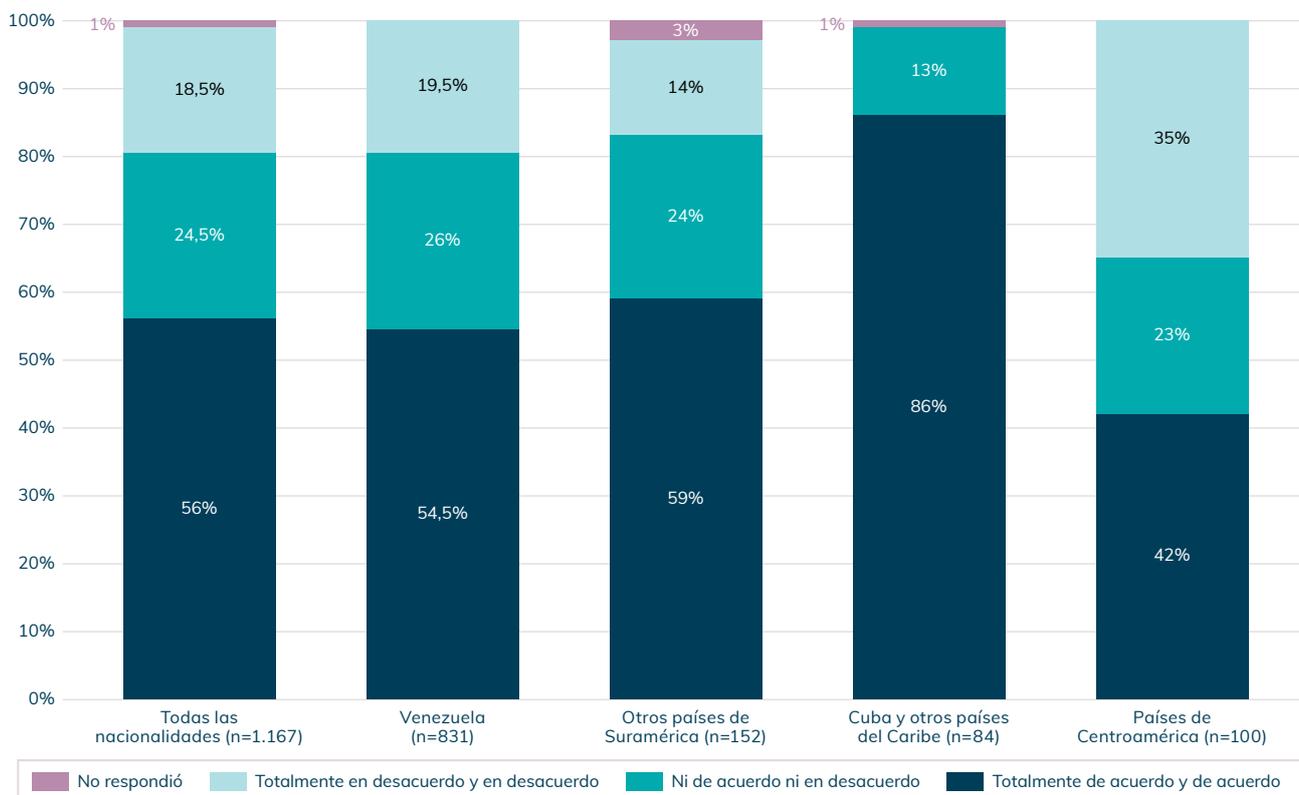
Además de los cruces fronterizos irregulares, las personas encuestadas caribeñas y centroamericanas utilizaron con frecuencia los servicios de traficantes para el transporte interno en los países a lo largo de la ruta, así como para el suministro de alimentos, agua y alojamiento. Con la excepción de las de América Central, sólo un pequeño porcentaje de las personas encuestadas obtuvo documentos de los traficantes.

Los traficantes ayudaron a la mayoría de las personas encuestadas a alcanzar los objetivos de migración

Un poco más de la mitad (56%) de las 1.167 personas encuestadas que informaron haber utilizado traficantes de migrantes estuvieron de acuerdo o muy de acuerdo con que los traficantes les ayudaron a lograr su objetivo de migrar a otro país, mientras que el 18,5% declaró que sus traficantes no les ayudaron a lograr ese objetivo, ver Gráfica 7.

Gráfica 7: Satisfacción de quienes usaron traficantes, por país/región de origen de las personas encuestadas

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: ¿Hasta qué punto está de acuerdo con la siguiente afirmación? “El (los) traficante(s) que utilicé me ayudó(aron) a lograr mi objetivo de migrar a otro país”.



24 Amerise, A. (2022) [Cuba: 4 razones que explican el histórico éxodo desde la isla a EE. UU. en 2022](#). BBC.

25 Según [datos de Aduanas y Protección Fronteriza \(CBP\) de Estados Unidos](#), casi 40.000 personas cubanas llegaron a la frontera sur entre noviembre de 2021 y febrero de 2022. En todo el año fiscal anterior, entre octubre de 2020 y octubre de 2021, la cifra fue de poco más de 38.000.

26 El Toque (2022) [Rutas migratorias de los cubanos hacia Estados Unidos](#). YouTube | En noviembre de 2023, el gobierno de los Estados Unidos impuso restricciones de visa a las personas que operan vuelos a Nicaragua para migrantes irregulares que se dirigen hacia los Estados Unidos. Sin embargo, a pesar de estas restricciones para limitar los vuelos, la migración a través del aeropuerto de Managua sigue siendo frecuente. Ver: U.S. Department of State (2023) [Visa Restriction Policy for Flight Operators Facilitating Irregular Migration](#) | Periódico Cubano (2024). [Siguen los vuelos a Nicaragua desde Cuba durante enero pese a presiones de EE.UU.](#)

27 Ver: Pulzo (2023) [Cubanos usan redes para armar sus balsas y llegar a EE. UU.](#) | Salomon, G. (2022) [Más cubanos salen a EE. UU. por mar, tierra y avión](#). LA Times.

Una proporción mucho mayor (86%) de las personas encuestadas de Cuba y Haití respecto a las de otras regiones informó que los traficantes los habían ayudado a alcanzar su objetivo de migración, y ninguna persona encuestada de estos dos países dijo que los traficantes no los hubieran ayudado en ese sentido.

Una proporción menor, aunque aún mayoritaria (55%), de las personas encuestadas suramericanas también estuvo de acuerdo con la afirmación de la pregunta de la encuesta, mientras que el 18% no.

Quienes usaron traficantes y tuvieron menor satisfacción fueron

las personas encuestadas de América Central: el 35% de ellas no estuvo de acuerdo con la declaración, y sólo un 42% manifestó estar de acuerdo.

Algunos traficantes de migrantes hacen ofertas engañosas y/o estafan a la población en tránsito. Dos de cada cinco personas encuestadas que utilizaron traficantes declararon que los traficantes que contrataron los engañaron intencionalmente. Entre las personas encuestadas centroamericanas esta proporción fue del 45%, lo que es consistente con el alto porcentaje de desacuerdo con la afirmación de haber sido ayudados por los traficantes en su proceso migratorio.

Cómo la población en tránsito percibe a los traficantes de migrantes

Como se explica en la página 2 de este documento, el término “traficante de migrantes” abarca una amplia gama de actividades remuneradas o compensadas que facilitan la migración irregular y (como se señaló en la Introducción) en la región existe una variedad de perfiles de traficantes, que va desde miembros de comunidades que viven a lo largo de la ruta migratoria, hasta individuos y redes vinculados al crimen organizado.

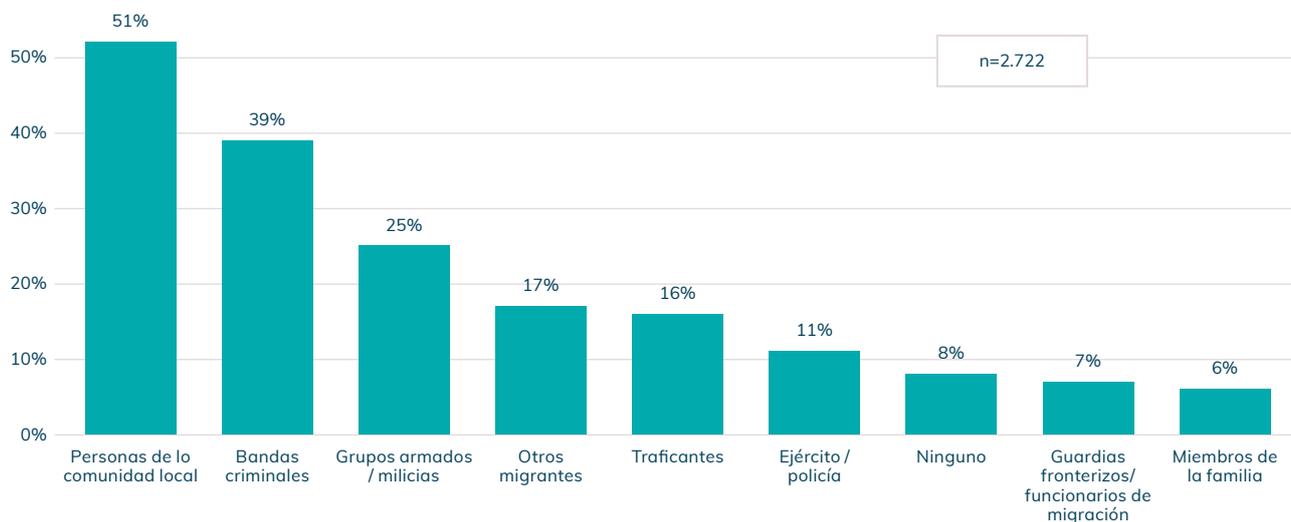
Rara vez se vio a los traficantes de migrantes como los principales autores de abusos durante el viaje

Menos de una quinta parte de las personas encuestadas (16%) dijo que los traficantes fueron posibles autores de abusos

en los lugares más peligrosos de su ruta migratoria. Otros actores identificados con mayor frecuencia como presuntos perpetradores incluyeron: miembros de la comunidad local (51% de las personas encuestadas), pandillas del crimen organizado (39%), grupos armados (25%) y otros migrantes (17%), ver Gráfica 8²⁸. Las personas encuestadas que habían contratado a traficantes los identificaron como posibles perpetradores en una medida ligeramente mayor (20%) que los que no los contrataron (14%)²⁹.

Gráfica 8: Identificación de los posibles perpetradores a lo largo de la ruta migratoria

Respuestas a la pregunta de la encuesta de 4Mi sobre los presuntos perpetradores de violencia y abuso en lugares identificados como peligrosos³⁰



Aunque se considera ampliamente que los traficantes de migrantes son autores de abusos contra los migrantes en

México, sólo el 9% de las 481 personas encuestadas que identificaron a México como uno de los lugares peligrosos

28 La pregunta relacionada de la encuesta fue respondida por las 2.722 personas encuestadas que identificaron una o más ubicaciones como el lugar más peligroso en su ruta hasta el lugar de la encuesta. De estos, 440 (16%) dijeron que los traficantes de migrantes fueron parte de los posibles perpetradores de abusos.

29 Respectivamente, 222 de las 1.108 personas encuestadas que habían contratado traficantes (20%), y 217 de las 1.598 que no habían contratado (14%), ambas del mismo grupo de 2.722 de las cuales 16 personas optaron por no responder la pregunta.

30 Los porcentajes representan la proporción de personas encuestadas que identificaron a esos actores como posibles perpetradores de violencia en los puntos más peligrosos de su viaje migratorio. Las personas podían seleccionar más de una opción para esta pregunta.

en su ruta informaron que los traficantes fueron presuntos responsables de los abusos en ese país³¹. Más de la mitad (54%) de estas personas encuestadas señalaron a bandas de crimen organizado, y el 28% a guardias fronterizos y funcionarios de migración como posibles autores de abusos en México.

La población en tránsito rara vez contrató a traficantes para obtener protección

En general, las personas encuestadas no vieron a los traficantes como proveedores de seguridad, por lo que utilizaron otros mecanismos para protegerse a lo largo de la ruta migratoria. Sólo el 6% de todas las personas encuestadas declararon que habían considerado contratar a un traficante de migrantes para obtener protección del abuso y la delincuencia durante el viaje migratorio. De los que contrataron traficantes, el 16% lo incluyó como un paso que tomaron para protegerse en el camino, ver Gráfica 9.

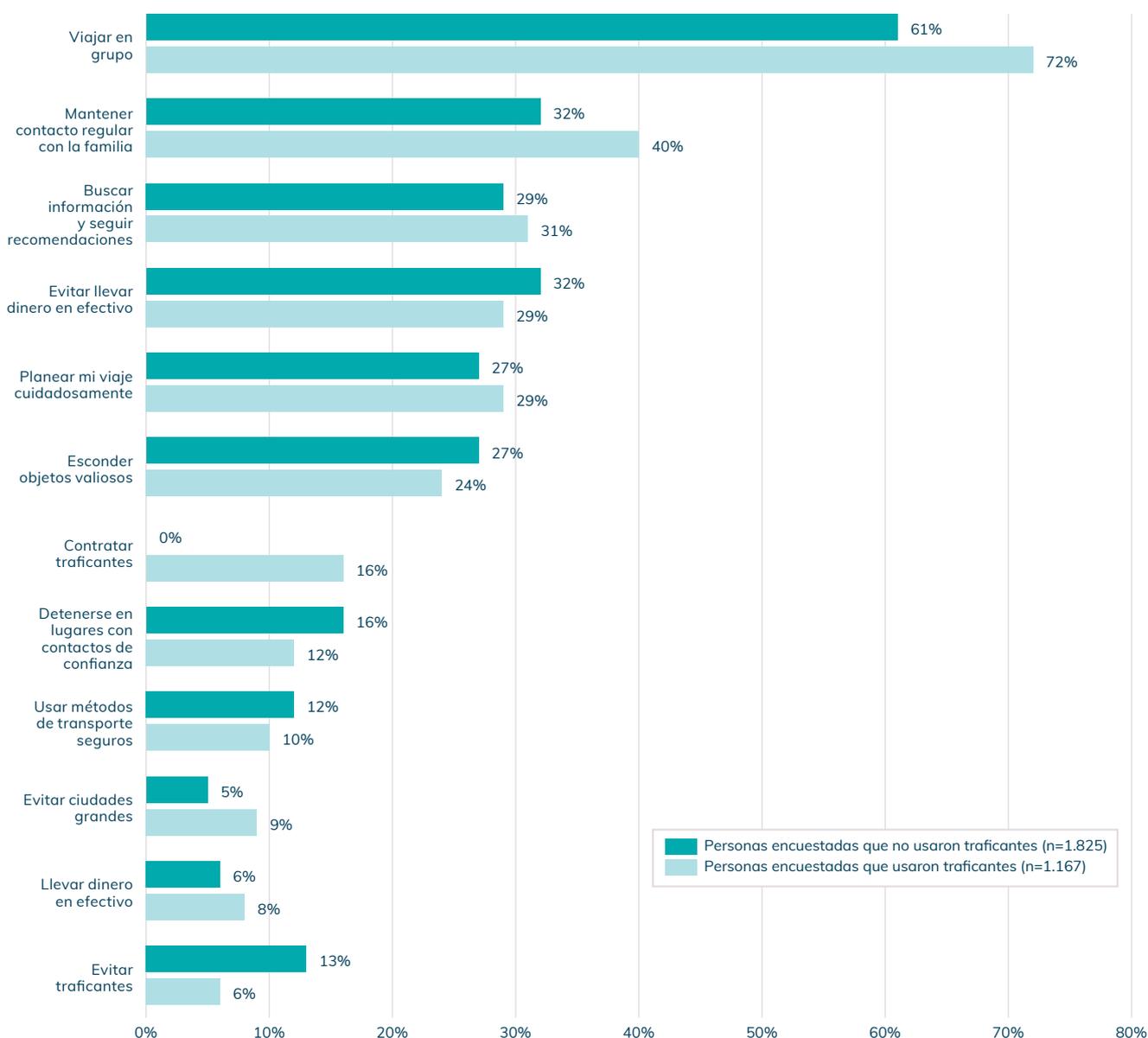
La proporción de personas encuestadas que identificaron a los traficantes de migrantes como protectores varió según el país/ la región de origen, desde el 27% para las personas del Caribe y el 23% para las personas suramericanas (con excepción de personas venezolanas), hasta el 5% para las personas centroamericanas.

Por el contrario, el 13% de las 1.825 personas encuestadas que no utilizaron traficantes incluyeron evitar a los traficantes entre sus medidas de protección.

La mayoría (65%) de todas las personas encuestadas viajaron en grupos para protegerse del abuso y la delincuencia. Esta dinámica puede estar relacionada con la disminución del uso de traficantes de migrantes entre 2022 y 2023.

Gráfica 9: Mecanismos de protección

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: "¿Qué hace para protegerse del abuso y la delincuencia en su viaje migratorio?"



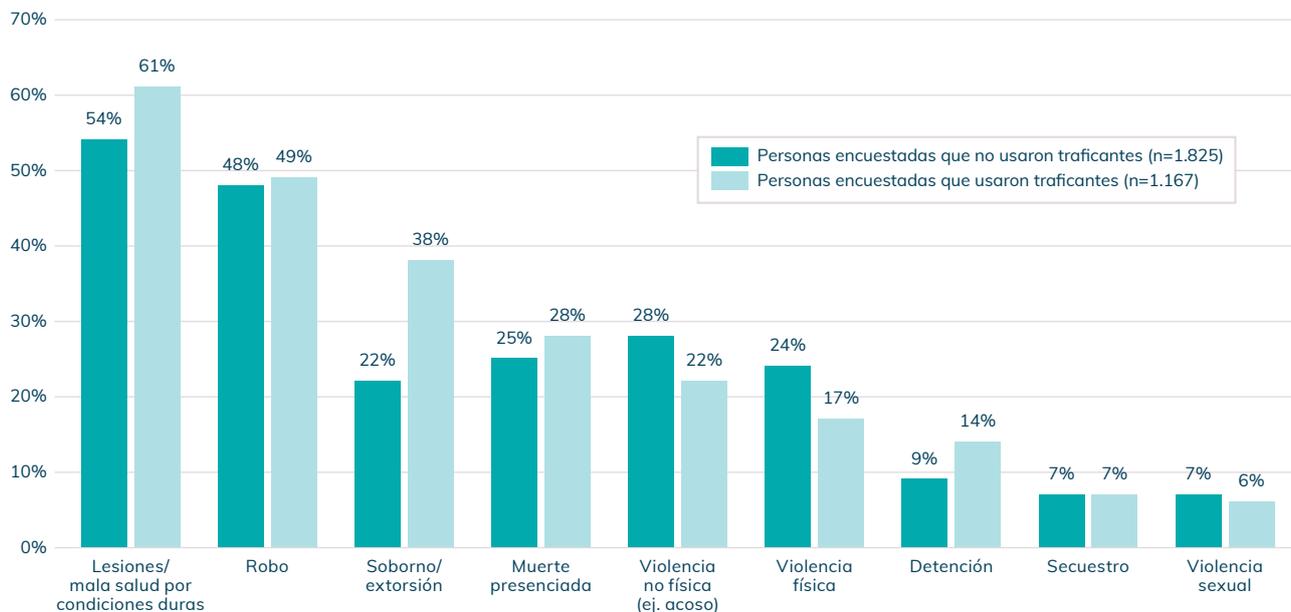
31 Andrade, K., Trejo Guzmán, N., y Mora Vásquez, A. (2022) *Ibid.* Revista Guillermo de Ockham.

De hecho, una mayor proporción de personas encuestadas que utilizaron traficantes experimentaron o presenciaron incidentes violentos (90%) frente a aquellas que no utilizaron traficantes (81%). Quienes contrataron traficantes de migrantes informaron haber sido víctimas de extorsión y/o soborno en mayor medida (38%) que los que no lo hicieron (22%). Esta discrepancia hace eco a un informe de la ONU de 2018 que señaló que “una

forma preocupante de agresión contra las personas migrantes objeto de tráfico ilícito a lo largo de la ruta hacia el norte [de las Américas] es la alta incidencia de la extorsión³²”. Por otro lado, las personas encuestadas que no contrataron traficantes experimentaron más episodios de violencia física y no física (ver Gráfica 10) que los que contrataron traficantes.

Gráfica 10: Prevalencia de abusos a lo largo de la ruta migratoria

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: “¿Ha experimentado personalmente alguno de estos incidentes en su viaje?”



Los traficantes de migrantes no influyeron en la decisión de migrar de las personas encuestadas

En la actualidad las redes sociales juegan un papel importante en la difusión de información sobre los traficantes y su oferta de servicios³³. Aunque esta presencia digital puede afectar los servicios específicos de tráfico que los migrantes eligen utilizar, los traficantes parecen tener poca influencia directa en la decisión inicial de migrar: sólo seis de las 3.019 personas encuestadas dijeron que los traficantes de migrantes habían influido en su decisión de abandonar su lugar de origen, a pesar de que el 45% dijo que esta decisión fue influenciada por otra persona.

Además, MMC ha identificado que, en varias zonas fronterizas donde el uso de traficantes de migrantes es común (Venezuela-Colombia, Colombia-Perú, Colombia-Panamá, Guatemala-México), las personas en movilidad tienden a hacer contacto con los traficantes directamente *in situ*. En otras palabras, una parte significativa de la población en tránsito busca traficantes después de haber tomado la decisión de migrar y después de haber comenzado su viaje.

32 UNODC (2018) [Global Study on Smuggling of Migrants](#) (Página 100).

33 Ver: Tomasi, S. y Vicari, D. (2023) *Ibid.* Mixed Migration Centre. | Chaparro, L. (2022). [Meta's Latin America expansion 'a boon to human smugglers'](#). Al Jazeera. | Dudley, S., Asmann, P. y Dittmar V. (2023) *Ibid.* InSight Crime.

Conclusiones

La información errónea y las percepciones equivocadas sobre la prevalencia y la dinámica del uso de traficantes de migrantes por parte de la población que migra a través de las Américas generan el riesgo de desviar la atención de las políticas de las áreas donde más se necesita, como la protección, la atención médica y los servicios básicos a lo largo de la ruta. Además, poner un énfasis injustificado en el tráfico ilícito de migrantes como tema de preocupación perpetúa la estigmatización e incluso la criminalización de las personas en movilidad, socavando así sus derechos humanos fundamentales.

Las políticas efectivas requieren una sólida base de evidencia. Y, si bien las respuestas de la encuesta analizadas en este documento no son estadísticamente representativas de la población que se desplaza a través de las Américas, se pueden extraer varias conclusiones generales de ellas:

- Aunque, en general, los medios de comunicación y el discurso político retratan a los traficantes de migrantes como actores clave en los movimientos migratorios en América Latina y el Caribe, los datos de la encuesta sugieren que sólo una parte de las personas migrantes los contrata para facilitar sus viajes y que el uso de traficantes disminuyó entre 2022 y 2023.
- La contratación de traficantes por parte de las personas migrantes aumenta a medida que se introducen restricciones políticas o existen restricciones geográficas para el cruce de fronteras. Estudios anteriores han demostrado que las políticas restrictivas no reducen los movimientos migratorios, sino que diversifican los medios y las rutas de tránsito y exponen a las personas migrantes a situaciones más peligrosas³⁴. Una de las formas de evadir estas restricciones es contratar traficantes de migrantes para cruces fronterizos irregulares.
- Es poco probable que la demanda de servicios de traficantes de migrantes disminuya mientras no existan vías migratorias regulares suficientes y las instituciones gubernamentales no satisfagan adecuadamente la demanda de servicios (como transporte, alimentación, hidratación, alojamiento, etc.). Los traficantes de migrantes a menudo intervienen para satisfacer esta demanda, lo que explica por qué son vistos principalmente por aquellos en movilidad como proveedores de servicios.
- Aunque algunos traficantes cometen actos de violencia y abusos contra las personas migrantes, están lejos de ser vistos como los principales autores de abusos a lo largo de la ruta en la región.

34 Forin, R. (2023) [How to break the business model of smugglers](#). Mixed Migration Centre | Human Rights Watch (2023) [Ibid.](#) (Capítulo 3).



MMC es una red global dedicada a la recopilación de datos, investigación, análisis y desarrollo de políticas y programas sobre migración mixta, con oficinas regionales en África, Asia y el Pacífico, Europa y América Latina, y un equipo global con base en Copenhague, Ginebra y Bruselas.

MMC es una fuente líder de datos independientes y de alta calidad, investigación, análisis y experticia. El objetivo de MMC es aumentar la comprensión de la migración mixta, impactar positivamente en las políticas de migración globales y regionales, informar respuestas basadas en evidencia para las personas en movimiento y estimular el pensamiento innovador en debates públicos y de políticas sobre la migración mixta. El enfoque principal de MMC es en los derechos humanos y la protección para todas las personas en movimiento.

MMC forma parte del Consejo Danés para los Refugiados (DRC).

Para más información visite:

www.mixedmigration.org y síguenos en @Mixed_Migration



DRC CONSEJO
DANÉS PARA
REFUGIADOS

