

Riesgos de seguridad en el Tapón del Darién y necesidades de asistencia de las personas migrantes

Esta infografía presenta los últimos datos sobre los peligros y abusos experimentados por las personas migrantes encuestadas por 4Mi en el Tapón del Darién, así como sobre la asistencia necesitada durante el viaje y en el momento de aplicación de la encuesta.

Ésta es la tercera versión de las infografías de 4Mi sobre el Tapón del Darién, por lo que se comparan los datos presentados con cifras de 2023 y 2022. El documento tiene como objetivo contribuir a la creación de una base de evidencia sólida para informar respuestas en el terreno, así como esfuerzos de incidencia relacionados con la situación de la población migrante en la región.

METODOLOGÍA

SITIOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS:

Ciudad Neily y Paso Canoas (frontera sur); Los Chiles (frontera norte); Heredia, San Carlos y San José (centro de Costa Rica)¹.

PERIODO DE RECOLECCIÓN DE DATOS:

1 de enero – 31 de diciembre de 2024.

METODOLOGÍA: Encuestas presenciales y telefónicas.

TAMAÑO DE LA MUESTRA:

518 personas encuestadas.

Contexto

- El Tapón del Darién continúa siendo una de las rutas más transitadas y peligrosas² para quienes buscan llegar a Centro y Norteamérica. El tránsito por la selva expone a los migrantes a condiciones climáticas extremas, enfermedades y situaciones de violencia³, que sumadas a la falta de servicios básicos como agua potable y alimentos, ponen en riesgo sus vidas⁴.
- En el 2024, 302.203 personas ingresaron a Panamá a través del Tapón del Darién⁵, lo que representa una reducción de 42% en comparación con los ingresos reportados en 2023⁶. La reducción se atribuye a las medidas restrictivas que el nuevo gobierno de Panamá ha implementado desde julio de 2024. Dentro de las medidas se incluyen el cierre de algunos puntos de acceso a la selva⁷, la firma de un memorando de entendimiento con Estados Unidos⁸ para financiar vuelos de deportación⁹ y el anuncio de imposición de multas por ingresos irregulares¹⁰.
- En octubre de 2024 se cumplió un año de la puesta en operación del “corredor humanitario”, una estrategia de control migratorio que transporta a las personas desde las Estaciones de Recepción Migratoria (ERM) en Panamá, hasta la Estación Migratoria del Sur (EMISUR) en Costa Rica¹¹, en donde se concentra la mayoría de la asistencia humanitaria disponible. Esta estrategia prioriza el traslado rápido de los migrantes por encima de garantizar la atención de sus necesidades inmediatas, dejando en segundo plano servicios esenciales como atención médica, apoyo psicosocial o condiciones de alojamiento adecuadas¹².

Perfil de los encuestados

Género



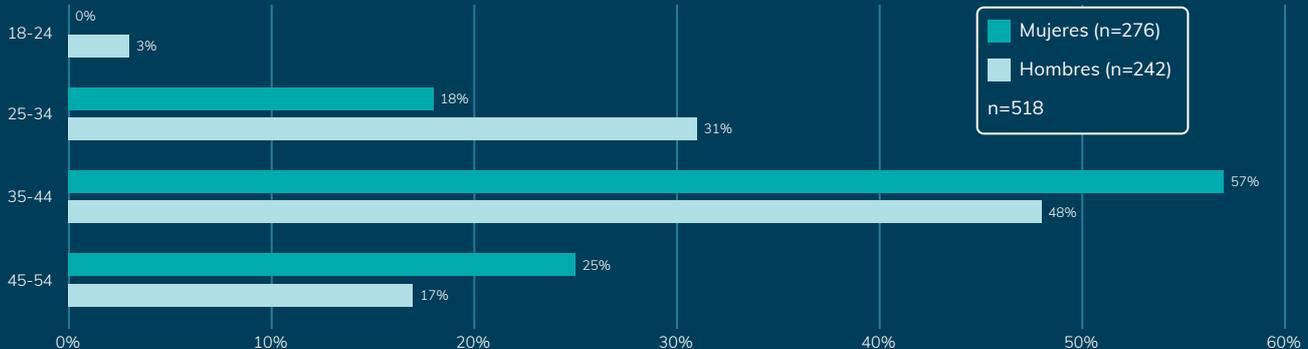
Nota: la muestra de 4Mi es intencional. Los datos presentados en este documento no pueden considerarse representativos de la dinámica de migración mixta a través del Tapón del Darién.

Perfiles

- El 53% de las personas encuestadas tenía **entre 25 a 34 años**.
- El **63% de las personas encuestadas estaba viajando con al menos un niño, niña o adolescente (NNA)** a su cargo al momento de la encuesta (+34 puntos porcentuales –pp- respecto a lo reportado en 2023, n=324). El 65% de las personas encuestadas que viajaban con NNA a su cargo eran mujeres.



Edad

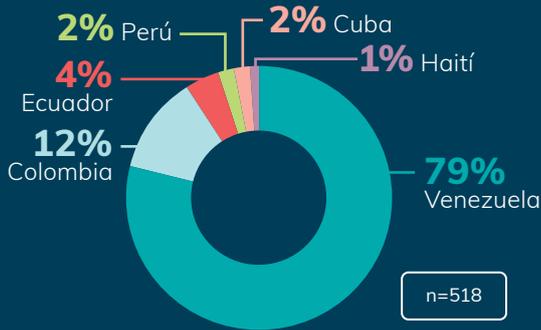


1. En Heredia y San Carlos se recolectaron datos hasta marzo de 2024. En San José y Los Chiles la recolección de datos inició en julio de 2024.
2. El Colombiano (2024). [La crisis en la selva de El Darién continúa y se estima que en 2025 puede ser peor](#).
3. Human Rights Watch (2024). [Abandonados en la selva – protección y Asistencia para migrantes y solicitantes de asilo en el Tapón del Darién](#).
4. The Conversation (2024). [Paso del Darién: ¿por qué cada vez más migrantes se juegan la vida por esta ruta para llegar a EE. UU?](#).
5. Migración Panamá (2024). [Tránsito irregular por el Darién](#).
6. Migración Panamá (2023). [Tránsito irregular por el Darién](#).
7. BBC News (2024). [Las barreras de alambres de púas con las que el gobierno de Panamá](#)

[cerró varios pasos del tapón del Darién](#).
8. Gobierno Nacional de Panamá (2024). [Memorandum entre el Gobierno de la República de Panamá y el Gobierno de los Estados Unidos de América sobre asistencia y cooperación en asuntos migratorios](#).
9. Migración Panamá (2024). [Panamá y Estados Unidos ponen en ejecución programa de deportación para combatir la migración ilegal](#).
10. El Tiempo (2024). [Panamá anuncia millonaria multa para migrantes que pasen por el Darién: variará según la 'gravedad'](#).
11. OIM (sin fecha). [Preparación y respuesta ante crisis migratoria](#).
12. Confidencial (2024). [Después del Darién, el infierno de los migrantes continúa en el "corredor humanitario" de Centroamérica](#).

Perfil de los encuestados

Nacionalidad



La proporción de las nacionalidades de las personas encuestadas corresponde, en términos generales, a la composición de las entradas registradas en Panamá desde el Tapón del Darién hasta diciembre de 2024¹³.

Desde dónde comenzó el viaje de las personas venezolanas



Las condiciones socioeconómicas, las limitaciones de acceso a servicios y derechos, los resultados electorales del 28 de julio y las represiones que acontecieron después de ello¹⁴ son factores que continúan impulsando la salida de personas venezolanas hacia otros países de la región.

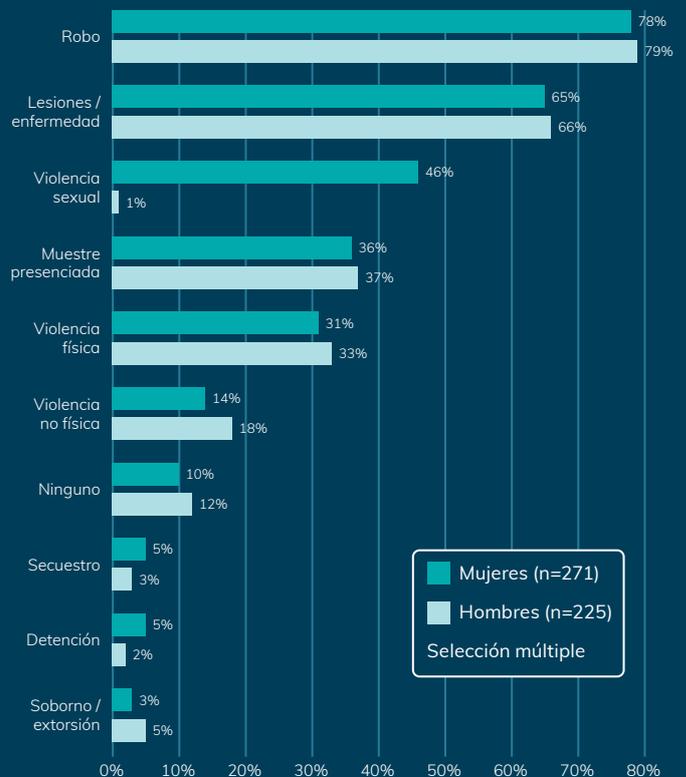
País de destino previsto



Lugar más peligroso reportado a lo largo del viaje



Abusos e incidentes experimentados a lo largo del viaje, por género



Hallazgos clave

- Casi la totalidad de encuestados reportó el Darién como el lugar más peligroso en la ruta (96%), constituyendo un incremento de 10pp comparado al 2023. **Las medidas impuestas por el gobierno de Panamá** para controlar el movimiento migratorio **exponen a las personas a utilizar nuevos caminos** a través de la selva para evadir los controles oficiales, haciendo la ruta por el Darién aún más peligrosa¹⁵.
- El 85% de las personas que reportó el Darién como el lugar más peligroso del viaje experimentó al menos un incidente.** Actores humanitarios en el terreno reportan que estos incidentes generalmente ocurren a lo largo del Tapón del Darién, **sobre todo del lado panameño**. La diferencia entre ambos lados de la frontera radica en que el lado colombiano está controlado por grupos armados organizados, que delimitan la ruta y determinan la oferta de servicios de traficantes como guías para el recorrido o asistencia con la carga de equipaje o de NNA para las personas migrantes¹⁶. En el lado panameño no hay demarcación de caminos y los incidentes ocurren principalmente a manos de bandas criminales y comunidades locales.
- Mientras que la **violencia sexual hacia mujeres** ya estaba en niveles alarmantes en años anteriores, **para este año se observan niveles aún más altos** (+17pp respecto a 2023 y +31pp en comparación con el periodo de julio-septiembre de 2022). Este tipo de violencia es sistemática en el Tapón del Darién, con numerosos reportes de agresiones sexuales, muchas de las cuales se cometen bajo el pretexto de buscar dinero o pertenencias escondidas¹⁷.

13. Migración Panamá (2024). Op. Cit.

14. R4V (2024). [BMRP 2025-2026](#).

15. Diario Las Américas (2024). [Anuncios de Panamá convierten a migrantes en "carne de cañón" del crimen organizado](#).

16. The New Humanitarian (2024). [Drowning, sexual violence, or robbery: Pick your route through the Darién](#).

17. Human Rights Watch (2024). [El Tapón del Darién. La selva donde confluyen las deficientes políticas migratorias de América Latina](#).

Principales perpetradores de abusos percibidos en el Tapón del Darién



89%

Comunidad local



47%

Grupos armados



24%

Bandas criminales



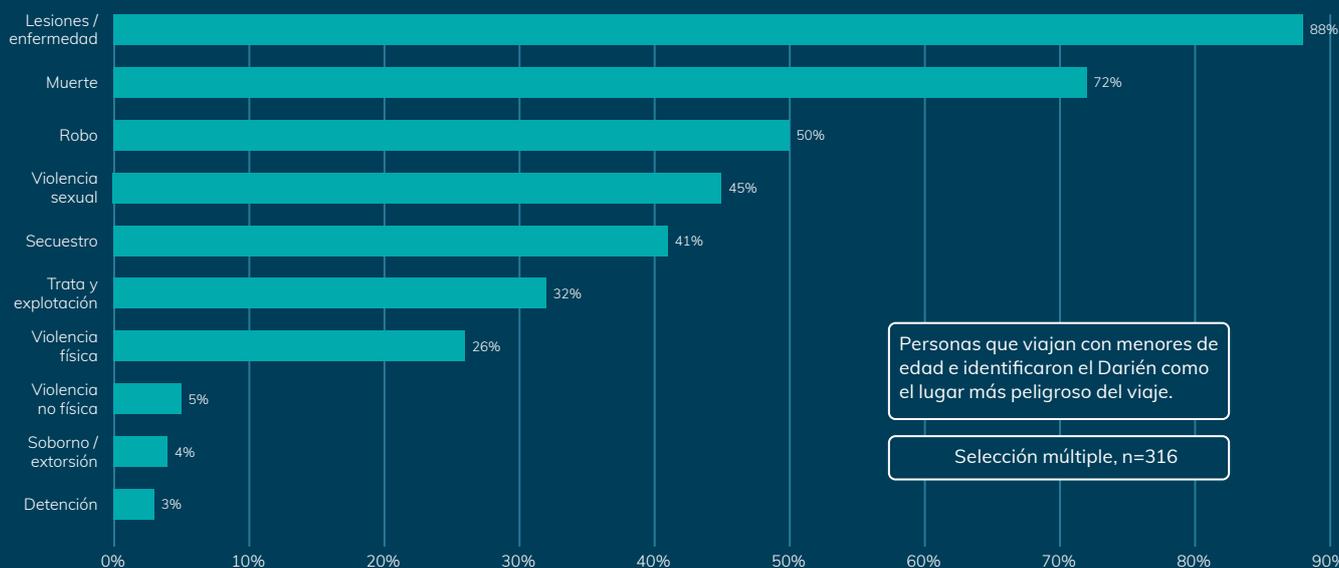
21%

Otros migrantes

Personas que reportaron el Darién como el lugar más peligroso del viaje, n=496
Nota: Las personas encuestadas pueden seleccionar más de una respuesta a esta pregunta.

Niñez en tránsito por el Tapón del Darién

¿Cuáles fueron los riesgos para niños y niñas viajando por el Tapón del Darién?



¿Cuál fue el nivel de exposición de niños y niñas a estos riesgos?



Hallazgos clave

- Algunas organizaciones han alertado sobre la alta presencia de NNA en la ruta¹⁸, estimando que una de cada cinco personas que cruza el Darién es menor de edad¹⁹. **La cantidad de personas encuestadas viajando con NNA a su cargo incrementó en 34pp en comparación con 2023.** El incremento de NNA en la ruta resalta la importancia de visibilizar las necesidades específicas y adaptar la provisión de servicios a esta población.
- El **98% de las personas que viajaban con menores de edad** a su cargo al momento de la entrevista **reportó que NNA enfrentaron riesgos en el Tapón del Darién** (+14pp que en 2023), siendo **lesiones, enfermedades y muerte** los principales riesgos percibidos. Estos riesgos se incrementan a causa de las condiciones de la ruta y los factores climáticos²⁰. Adicionalmente, las familias viajando con NNA pueden demorarse más tiempo en cruzar la selva, aumentando los riesgos de **agotamiento, deshidratación y falta de alimentos**.
- El **83% de todos los encuestados que viajaban con NNA** mencionaron que **los menores de edad a su cargo tenían un nivel de exposición alto y muy alto** a riesgos en el Tapón del Darién. La exposición a riesgos y abusos es aún mayor para la niñez no acompañada, quienes enfrentan peligros adicionales relacionados con la **inseguridad y el desconocimiento de las rutas**²¹. Brindar protección a esta población es particularmente importante dado su incremento en la ruta. En comparación con 2023, la cantidad de NNA no acompañados cruzando el Tapón del Darién aumentó al menos en 1.200²².

18. EFE Comunica (2024). Op. Cit.

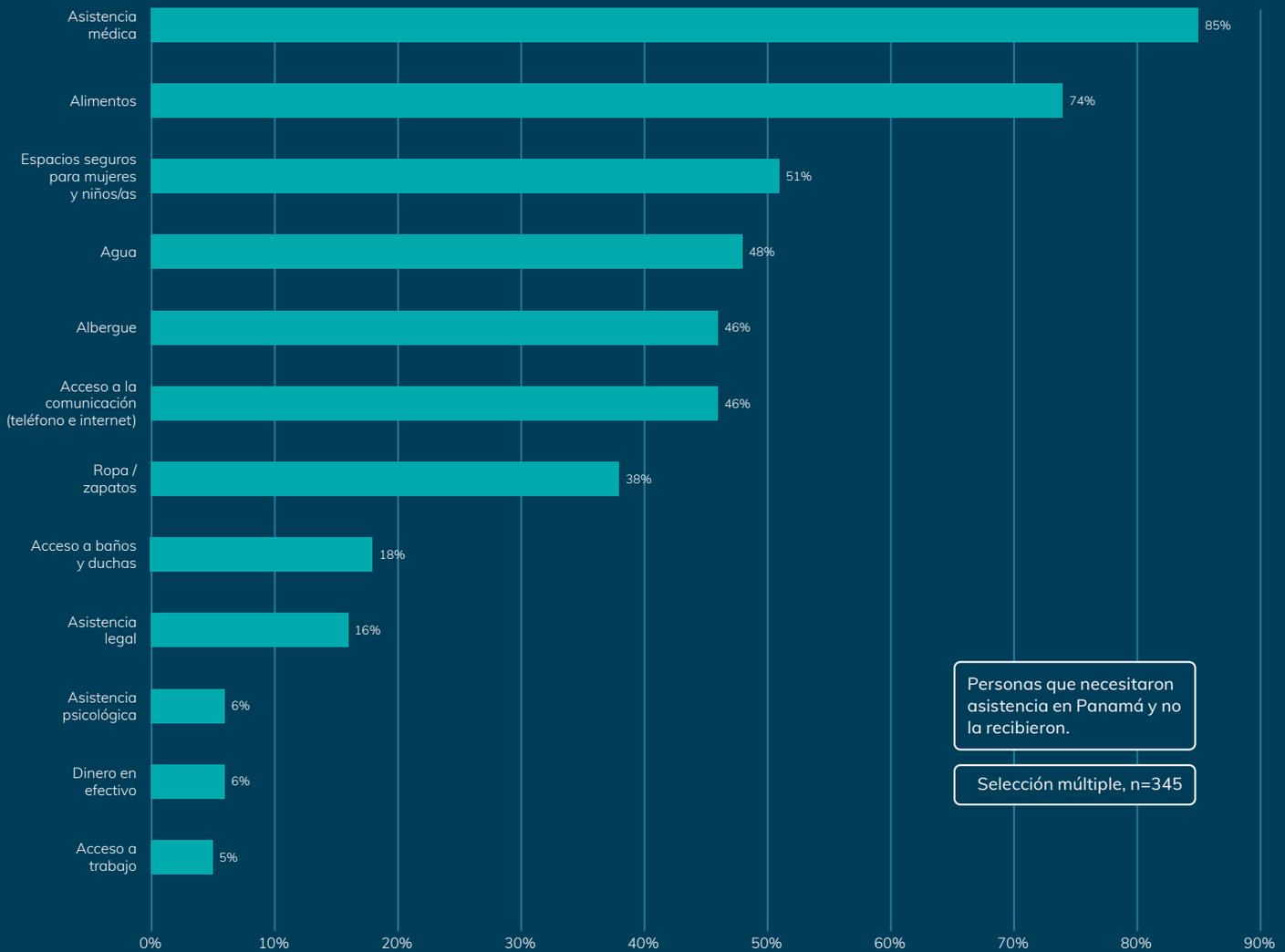
19. UNICEF (2024). [Espacios Seguros para la Infancia y Adolescencia migrante.](#)

20. UNICEF (2024). Op. Cit.

21. Plan Internacional (2024). [Persisten riesgos críticos de protección para niñas y niños migrantes que esperan transitar por el Darién.](#) | MMC (2023). [Migration experiences of children on the move through Honduras.](#)

22. UNICEF (2024). [Panama Humanitarian Situation Report # 4, 2024.](#)

Asistencia humanitaria requerida por la población migrante en Panamá



Hallazgos clave

- **El 67% de las personas indicó haber necesitado asistencia en Panamá y no haberla recibido.** Después del cruce por el Darién, las personas requieren principalmente acceso a servicios médicos al haber estado caminando en condiciones extremas por varios días²³. **La necesidad de asistencia médica aumentó 16pp en 2024**, lo que se puede relacionar con la suspensión de actividades de Médicos Sin Fronteras como principal fuente de servicios médicos en las ERM²⁴. Mientras que Médicos Sin Fronteras retomó sus actividades en la ERM de Lajas Blancas a partir de octubre de 2024, sus actividades están restringidas a este punto. En caso de una nueva suspensión, existe el riesgo de que las necesidades médicas queden desatendidas.
- **La necesidad de acceso a la comunicación (teléfono e internet) en Panamá aumentó 43pp en comparación con 2023**, lo que se relaciona con el alto índice de robos (principalmente de dinero en efectivo y celulares) en la selva (75% de los encuestados manifestó haber sido víctima de robo). La falta de teléfono y acceso a internet aumenta los riesgos para las familias viajando separadas, al perder la capacidad de comunicarse entre ellas. Además, aquellos que reciben transferencias de dinero con la ayuda de sus teléfonos tienen dificultades para continuar el viaje si se quedan sin teléfono.
- **El 51% de las personas con necesidades insatisfechas en Panamá señaló haber necesitado espacios seguros para mujeres, niños y niñas (+35pp que en 2023).** Las malas condiciones en las ERM, incluyendo la falta de iluminación y separación de espacios de higiene personal para hombres y mujeres, **aumentan el riesgo de violencia basada en género y violencia sexual hacia mujeres, niños y niñas**²⁵. Las personas sobrevivientes de estos tipos de violencia en su viaje a menudo desconocen cómo acceder a servicios y cómo denunciar los incidentes²⁶, lo que implica demoras en el acceso a atención o que los eventos queden desatendidos.

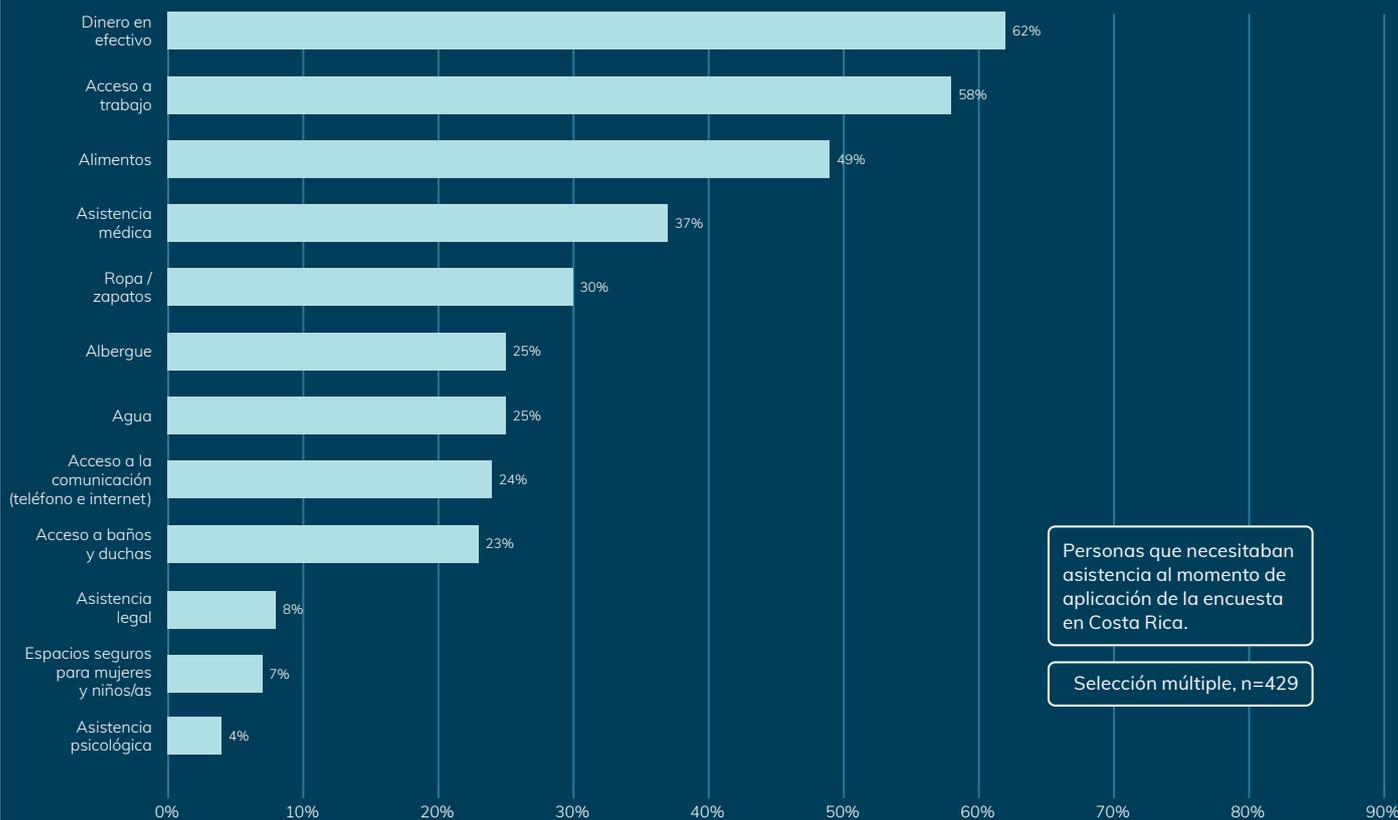
23. Human Rights Watch (2024). Op. Cit.

24. Médicos Sin Fronteras (2024). [Médicos Sin Fronteras, obligada a suspender atención médica a migrantes en el Darién Panameño.](#)

25. Human Rights Watch (2024). Op. Cit.

26. Médicos Sin Fronteras (2024). [Violencia sexual en El Darién: "Intentaron violarme, me manosearon y me dejaron varios morados".](#)

Asistencia humanitaria requerida por la población migrante en Costa Rica



Hallazgos clave

- El 83% de las personas encuestadas en **Costa Rica** presentaba necesidades de asistencia en el momento de aplicación de la encuesta (n=429); **el acceso a dinero en efectivo incrementó en 10pp comparado con 2023**. El incremento en la necesidad de recursos económicos para continuar el viaje se relaciona con el aumento de robos en la selva y el cobro de 150 dólares para adquirir un "salvoconducto" de ingreso a Nicaragua²⁷.
- En el EMISUR, organizaciones no gubernamentales y agencias de la ONU ofrecen asistencia humanitaria²⁸. Sin embargo, la mayoría de las personas permanece pocas horas en el espacio (dos a tres horas), lo que se convierte en la principal barrera para recibir asistencia. Asimismo, **la centralización de la asistencia en el EMISUR ha limitado la disponibilidad de servicios en Ciudad Neily, Paso Canoas y San José**, haciendo más difícil que las personas por fuera del "corredor humanitario" solventen sus necesidades.

27. Confidencial (2024). Op. Cit.

28. Confidencial (2024). Op. Cit.



Financiado por la Unión Europea Ayuda Humanitaria

Recolección de datos 4Mi

4Mi es el sistema principal de recolección de datos primarios del Centro de Migración Mixta (MMC), un enfoque innovador que ayuda a llenar las brechas de conocimiento e informar a políticas y respuestas sobre las migraciones mixtas y los riesgos de protección para las personas migrantes. Los encuestadores de 4Mi están recolectando datos a través de encuestas directas con migrantes en África Occidental, África Oriental, África del Norte, Asia, América Latina y Europa.

Tenga en cuenta que el enfoque de muestreo implica que, aunque los hallazgos derivados de la muestra encuestada proporcionan información detallada, las cifras no se pueden utilizar para hacer inferencias sobre la población total. Para consultar más información sobre el análisis de 4Mi y los detalles de la metodología, visite la página: www.mixedmigration.org/4mi

