



PAPER

MARZO DE 2025

ESCRITO POR: Ximena Canal Laiton

REVISADO POR: Charlotte Müller, Simon Tomasi,
Jennifer Vallentine, Bram Frouws (MMC)

EDITADO POR: Anthony Morland

DISEÑADO POR: Simon Pegler

CITACIÓN SUGERIDA: Mixed Migration Centre (2025)
Tráfico de migrantes en América del Sur: perspectivas de las personas migrantes. Available at: mixedmigration.org/resource/smuggling-and-migration-in-south-america/

Tráfico de migrantes en América del Sur: perspectivas de las personas migrantes

Acerca de este documento

Este documento explora el uso de traficantes por parte de la población migrante de Latinoamérica y el Caribe en sus trayectos por América del Sur, con base en 1.129 encuestas de 4Mi¹ y 29 entrevistas con personas migrantes en Perú, Chile, Bolivia, Argentina y Uruguay realizadas entre julio y octubre de 2024, además de 11 entrevistas con informantes clave. El artículo presenta hallazgos sobre los perfiles de las personas migrantes que contrataron traficantes en su trayecto, las motivaciones para emplearlos, los servicios solicitados y sus percepciones generales sobre los traficantes. También proporciona información sobre los perfiles de los traficantes y sus modos de operación en las rutas migratorias suramericanas. Este documento ofrece evidencia empírica para informar a las personas responsables de la toma de decisiones y a los actores humanitarios.

Hallazgos principales

- El uso de traficantes de migrantes no es la norma en las rutas migratorias de América del Sur. Solo una de cada cinco personas encuestadas reportó haber recurrido a traficantes durante su proceso migratorio. Este uso limitado podría explicarse por los acuerdos regionales que permiten la libre circulación, la existencia de redes migratorias consolidadas, la familiaridad con rutas migratorias ampliamente transitadas, y la limitada capacidad económica de las personas migrantes.
- Es más frecuente que las personas encuestadas provenientes de Venezuela recurran a traficantes, en comparación con las de otras nacionalidades suramericanas (23%, frente al 9% de personas colombianas, el 5% de personas del Cono Sur y solo el 2% de otros países andinos), probablemente debido a las crecientes restricciones de ingreso impuestas a esta población.
- El uso de traficantes de migrantes aumenta cuando hay mayores restricciones al movimiento, por ejemplo, al cruzar hacia Perú y Chile, donde las personas migrantes encuestadas y entrevistadas mencionaron acudir comúnmente a traficantes.
- Los principales servicios brindados por los traficantes de migrantes a las personas encuestadas fueron asistencia para cruzar fronteras (83%), transporte (65%), alimentos y agua (50%), documentos (33%), y negociación con las autoridades (31%).
- Los traficantes de migrantes en América del Sur tienen perfiles diversos y operan a través de múltiples métodos. La mayoría son personas provenientes de comunidades locales o migrantes que residen y operan en lugares de tránsito. Sin embargo, algunos traficantes operan desde los países de origen, principalmente Venezuela, ofreciendo “paquetes todo incluido” desde ese país hasta el destino deseado.
- La mayoría de las personas migrantes que usan los servicios de traficantes los perciben como prestadores de servicios. Algunas personas los consideran una forma de protección ante los peligros de la ruta, mientras que una proporción menor los identifican como una posible fuente de abuso.
- Entre las personas migrantes encuestadas, los traficantes fueron los perpetradores de abusos mencionados con menor frecuencia (7%); otros actores, como miembros de grupos delictivos (55%) y comunidades de acogida (53%), fueron identificados con mayor frecuencia como amenazas potenciales.

Una nota sobre el "tráfico de migrantes" y los "traficantes de migrantes"

MMC emplea una interpretación amplia de los términos "traficante" y "tráfico de migrantes", que abarca diversas actividades—remuneradas o compensadas de otro modo por las personas migrantes—destinadas a facilitar la migración irregular. Estas incluyen el cruce irregular de fronteras internacionales y puestos de control internos, así como la provisión de documentos, transporte y alojamiento. Este enfoque refleja la percepción que tienen las personas migrantes sobre el tráfico y la facilitación del movimiento irregular. La interpretación de MMC es deliberadamente más amplia que la definición establecida en el Protocolo de la ONU contra el Tráfico Ilícito de Migrantes. Esto no implica que MMC considere que todas las actividades incluidas en su concepción amplia del tráfico de migrantes constituyan delitos².

Dependiendo de su ubicación, las personas migrantes en Latinoamérica usan diversos términos para referirse a estos proveedores de servicios, incluyendo agentes, guías, asesores, facilitadores, *chamberos*, *trocheros*, *cargueros* y *coyotes*. Si bien los encuestadores de 4Mi hacen referencia a términos geográficamente apropiados en sus interacciones con las personas encuestadas, la encuesta y este texto usan “traficante de migrantes” como un término general para todos ellos.

1 4Mi es el principal proyecto de recolección de datos cuantitativos de MMC. Los cuestionarios de 4Mi abarcan los motivos por los que las personas salen de su lugar de origen, las alternativas que exploraron, las opciones de destino, las influencias en la toma de decisiones y otros temas. Puede acceder a los [datos globales](#) y datos sobre [Latinoamérica y el Caribe](#) a través de [4Mi Interactive](#).

2 Para más información sobre la terminología de MMC, ver: Mixed Migration Centre, MMC (2024a) [MMC's understanding and use of the terms Mixed migration and Human smuggling](#). | El instrumento internacional que define el tráfico de migrantes es el [Protocolo Contra el Tráfico Ilícito de Migrantes por Tierra, Mar y Aire, que Complementa la Convención de las Naciones Unidas Contra la Delincuencia Organizada Transnacional](#) del año 2000.

Introducción

América del Sur tiene una larga tradición de migración mixta, con la mayoría de los desplazamientos ocurriendo dentro del subcontinente. Desde 2015, la migración venezolana ha representado la mayor parte de los movimientos en América del Sur: casi el 80% de los 7,8 millones de personas que han salido de Venezuela en la última década se han asentado en países vecinos de la subregión³. Las salidas desde Venezuela continúan, y algunas de las personas que migraron previamente a otros países suramericanos—enfrentando a menudo dificultades de integración—están emprendiendo nuevos desplazamientos; otras están regresando a Venezuela. También persisten otros movimientos intrarregionales significativos que involucran a personas provenientes de otros países suramericanos, principalmente de Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia⁴. Las personas migrantes provenientes de fuera del subcontinente, incluyendo a la población caribeña, también forman parte de la migración mixta en América del Sur⁵.

Desde 1969, cuando se creó la Comunidad Andina (CAN), las personas ciudadanas de los países miembros—Venezuela, Colombia, Perú, Ecuador y Bolivia—han podido ingresar a los países del grupo sin necesidad de pasaporte o visa⁶. Así mismo, desde 1991, con el establecimiento del Mercado Común del Sur (MERCOSUR)⁷, las personas ciudadanas de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Surinam y Uruguay se han beneficiado de un esquema similar de libre circulación⁸. Como resultado de estos mecanismos de integración, históricamente el empleo de traficantes de migrantes ha sido significativamente menos necesario en comparación con otros contextos.

Sin embargo, Venezuela se retiró de la CAN en 2006 y fue suspendida del MERCOSUR en 2016. Como resultado, las personas provenientes de Venezuela—la nacionalidad con el mayor número de personas en tránsito en la región—ahora deben presentar un pasaporte válido y cumplir con los requisitos de ingreso de cada país, lo cual no es posible para muchas

personas, debido a las barreras administrativas y económicas para obtener documentos de identidad. No obstante, a pesar de estas dificultades para cruzar fronteras de manera regular, el uso de traficantes de migrantes sigue siendo la excepción y no la norma.

De manera más amplia, el aumento general de la migración a lo largo de América del Sur ha sido acompañado de políticas migratorias más restrictivas⁹. Países como Chile, Perú y Ecuador¹⁰ han endurecido los controles fronterizos, incluyendo la militarización de fronteras, la introducción de requisitos de documentos de identidad para el ingreso y tránsito, la limitación de vías de regularización y mecanismos de asilo, y alimentando narrativas de criminalización de la migración¹¹. Este giro continúa y, en la actualidad, se suma al enfoque de línea dura de la administración Trump sobre la migración en Estados Unidos, lo que probablemente solo generará más tensión en los sistemas migratorios regionales y reforzará las tendencias de políticas restrictivas¹².

Aunque esta investigación muestra que, por ahora, el uso de traficantes de migrantes sigue siendo bajo en América del Sur—una de cada cinco personas migrantes declaró haber contratado a un traficante durante su trayecto—, el endurecimiento de las restricciones puede conducir a una mayor dependencia de estos actores. Por lo tanto, comprender la dinámica del tráfico de migrantes resulta cada vez más relevante.

Este documento analiza el uso de traficantes de migrantes entre personas migrantes en las rutas migratorias suramericanas. Presenta información sobre por qué las personas migrantes actualmente usan (o no) a traficantes, cómo los usan, cuáles son los servicios más comúnmente provistos, los principales puntos de tráfico, las tarifas cobradas, los métodos de contacto, los perfiles de traficantes y la manera en que las personas migrantes perciben a los traficantes.

3 Al menos 6,2 millones de personas venezolanas (79%) se encuentran en países de Suramérica. Ver: R4V (2024) [Refugees and Migrants from Venezuela](#).

4 Ver las [Actualizaciones Trimestrales de Migración Mixta](#) de MMC en la región. | Organización Internacional para las Migraciones, OIM (2023) [Movimientos migratorios recientes en América del Sur. Informe Anual 2023 - Foro Especializado Migratorio de MERCOSUR y Estados Asociados \(FEM\)](#).

5 OIM (2024) [Tendencias de migración en las Américas](#). Informe trimestral abril-junio 2024.

6 Comunidad Andina (s.f.) [Derechos del ciudadano andino](#).

7 Mercado Común del Sur, MERCOSUR (s.f.) [MERCOSUR in brief. What is MERCOSUR?](#)

8 MERCOSUR (s.f.) [Circulación de personas](#) (solo disponible en español).

9 CODHES (2023) [El avance de políticas migratorias regresivas en el continente: falta de canales de regularización accesibles, militarización de fronteras y control de la migración](#).

10 Chile: Doña-Reveco, C. (2024) [How Chile's welcome turned sour](#). MMC. | Dote, S. (2024) [Ley de Migraciones en Chile: qué dicen las modificaciones aprobadas por los diputados](#). El País. | Amnistía Internacional (2023) [Chile y Perú: Autoridades deben poner fin a la militarización de fronteras como respuesta al ingreso de personas en necesidad de protección](#). | Perú: Chávez, G. (2024a) [Desafíos actuales de la política migratoria en el Perú](#). IDEHPUCP. | Swissinfo (2024) [Perú comienza a exigir visa y pasaporte a todos los ciudadanos venezolanos](#). | Ecuador: Ministerio de Gobierno (2019) [Entró en vigencia el visado para ciudadanos venezolanos](#). | Swissinfo (2021) [Ecuador aumenta presencia militar en frontera con Perú para vigilar migración](#).

11 Ver [Actualizaciones Trimestrales de Migración Mixta](#) de MMC en la región.

12 Washington Office for Latin America, WOLA (2025) [Trump's Executive Orders and Latin America: Key Things to Know](#).

Metodología

Este documento se basa en datos cuantitativos y cualitativos recolectados por el Mixed Migration Centre (MMC) en Perú,

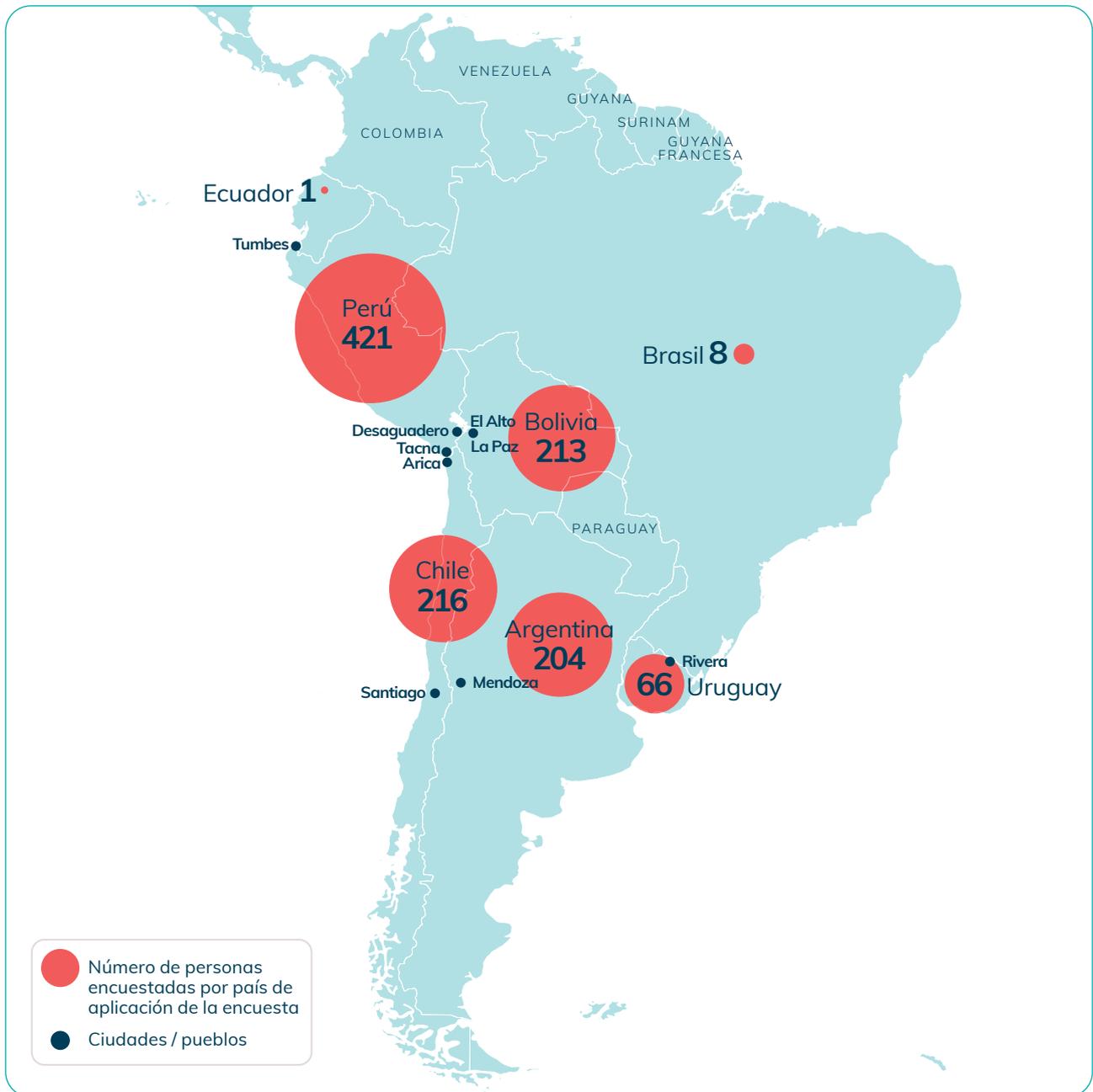
Bolivia, Chile, Argentina, Uruguay, Brasil y Ecuador.

Recolección de datos cuantitativos

Los datos se recopilaron a través de 1.129 encuestas de 4Mi presenciales y telefónicas con personas migrantes latinoamericanas y caribeñas en América del Sur entre el 12 de julio y el 15 de octubre de 2024¹³. Las encuestas se realizaron

en puntos clave a lo largo de las rutas migratorias en Perú (421), Chile (216), Bolivia (213), Argentina (204), Uruguay (66), Brasil (8) y Ecuador (1) (Ver Mapa 1).

Mapa 1. Puntos de recolección de los datos 4Mi



13 85 encuestas se realizaron por teléfono: 43 en Chile, 27 en Argentina, 11 en Uruguay, 2 en Perú, 1 en Brasil y 1 en Ecuador.

Para el análisis, la muestra total de 1.129 encuestas se dividió en dos submuestras: quienes usaron un traficante durante su trayecto (n=224) y quienes no lo hicieron (n=905). Esta división permitió comparar ciertas experiencias de migración entre ambos grupos.

Los datos cuantitativos proporcionaron información sobre el uso de traficantes de migrantes, los métodos de uso, los servicios solicitados y la manera en que las personas migrantes perciben a los traficantes.

Perfiles de las personas encuestadas

Una ligera mayoría (58%) de las personas encuestadas en el conjunto de datos seleccionado fueron hombres, el resto (42%) fueron mujeres. Este leve desequilibrio de género se debe al muestreo por conveniencia utilizado en el estudio (ver Limitaciones más adelante). Respecto a la distribución por edad, 68% de las personas encuestadas tenía entre 18 y 35 años, el 20% entre 36 y 45 años, y solo el 12% tenía 46 años o más.

Casi dos tercios (63%) de las personas encuestadas eran nacionales de Venezuela, 12% de Colombia, 14% de otros países andinos (Bolivia, Perú y Ecuador), 5,5% de países del Cono Sur (Chile, Brasil, Argentina, Paraguay y Uruguay), 4,5% de países del Caribe (Cuba y Haití), y 1% de países de Centroamérica (México, Nicaragua, Panamá y Costa Rica)¹⁴.

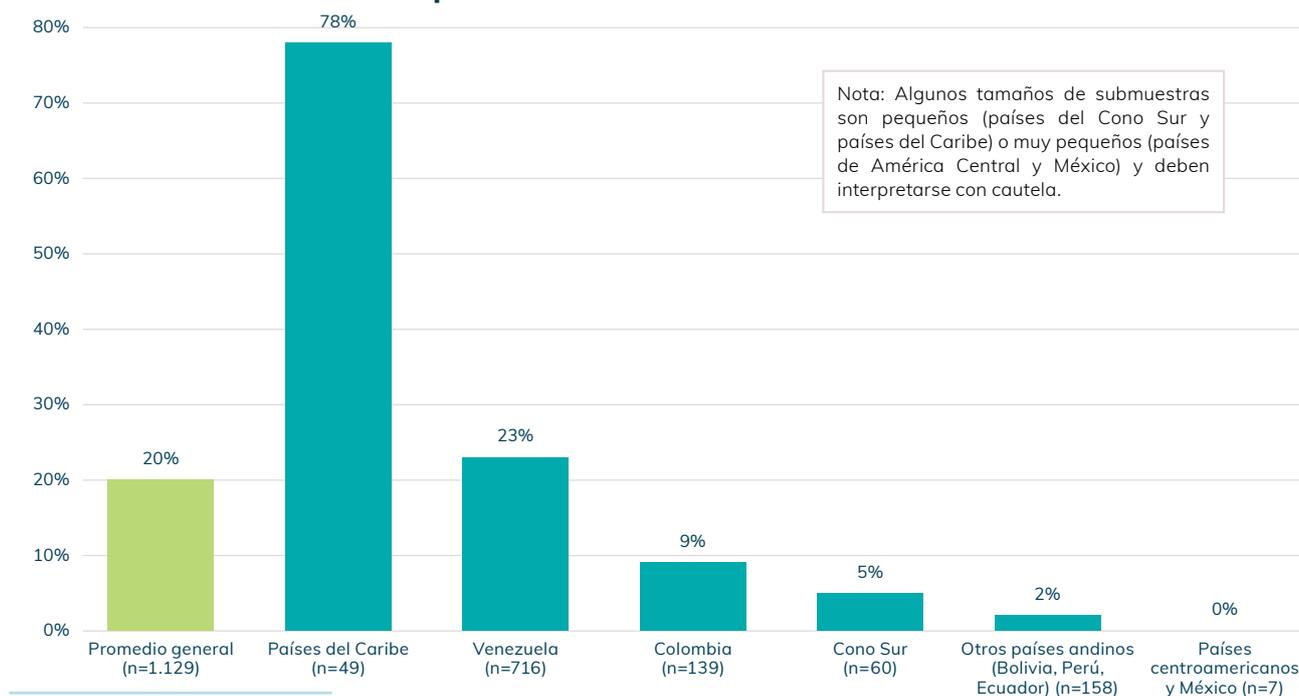
Perfiles de las personas que usan traficantes de migrantes

Entre las personas encuestadas, la proporción de quienes usaron los servicios de traficantes de migrantes fue solo ligeramente mayor entre las mujeres (22%) que entre los hombres (18%) y se mantuvo constante en todos los grupos de edad. Las diferencias en el uso de traficantes entre hombres y mujeres no son significativas, y ni las personas migrantes entrevistadas ni los informantes clave reportaron distinciones relacionadas con el género, por lo que no se consideró necesario realizar un análisis adicional.

Mientras tanto, una cuarta parte (24%) de las 360 personas encuestadas que viajaban con niñas, niños o adolescentes a su cargo reportaron haber recurrido a traficantes de migrantes, una proporción ligeramente superior al 18% de las 769 personas encuestadas que viajaban sin menores de edad. Como lo han demostrado investigaciones previas de MMC, las personas migrantes a cargo de niñas, niños y adolescentes enfrentan mayores desafíos a lo largo de la ruta¹⁵, lo que puede llevar a algunas personas a depender de traficantes para obtener ayuda para cargar sus pertenencias, proporcionar transporte y garantizar protección.

Se observaron diferencias significativas en el uso de traficantes de migrantes al analizar los datos por nacionalidad. Los ciudadanos caribeños y venezolanos encuestados reportaron los porcentajes más altos de uso de traficantes de migrantes, con un 78% y 23%, respectivamente, ambas por encima del promedio general (20%) y de las cifras para otras nacionalidades. En contraste, solo el 9% de las 139 personas provenientes de Colombia encuestadas reportaron haber usado traficantes de migrantes, 5% de las 60 personas provenientes del Cono Sur encuestadas, y solo el 2% de las 158 personas encuestadas provenientes de otros países andinos (ver Gráfica 1).

Gráfica 1. Uso de traficantes por nacionalidad



14 Cinco personas nacionales de cinco países fuera de Latinoamérica y el Caribe también respondieron a la encuesta 4Mi durante el periodo de estudio, pero sus datos fueron excluidos del análisis, ya que sus perfiles y contextos no se ajustaban al enfoque del estudio sobre personas migrantes dentro de la región.

15 Canal Laiton, X. (2023) [Experiencias migratorias de niñas, niños y adolescentes en tránsito a través de Honduras](#). MMC.

Como se detalla en un estudio previo de MMC¹⁶, las personas provenientes del Caribe recurren a traficantes de migrantes con mayor frecuencia que otras nacionalidades de la región debido a las dificultades para salir de los Estados insulares. Dado que esta dinámica de tráfico ocurre en el Caribe y no en América del Sur, este documento no la abordará. Por otra parte, el hecho de

que las personas provenientes de Venezuela recurran más a los traficantes de migrantes se explica por los requisitos de ingreso más estrictos y específicos que algunos países suramericanos han impuesto a esta población. La sección de hallazgos de este documento analizará en detalle estos factores.

Recolección de datos cualitativos

La información cualitativa se recopiló a través de entrevistas individuales y grupales con 29 personas en situación de movilidad: 16 hombres y 13 mujeres, en su mayoría nacionales de Venezuela (21) pero también de Colombia (6), Perú (1) y Bolivia (1) con una diversidad de perfiles migratorios, rutas y experiencias. Estas entrevistas se realizaron en puntos de tránsito migratorio ampliamente frecuentados. Dieciséis personas fueron entrevistadas en Tumbes (en la frontera entre Ecuador y Perú), cinco en Desaguadero (en la frontera entre Perú y Bolivia), cuatro en El Alto (Bolivia), dos en Arica (en la frontera entre Perú y Chile), una en Mendoza (Argentina) y una en Santiago de Chile (Chile).

Estas entrevistas permitieron profundizar en la comprensión de las experiencias migratorias relacionadas con el uso de

traficantes de migrantes, los factores que impulsan su uso, los lugares donde se usan con mayor frecuencia, los métodos de contacto y pago, y las percepciones de las personas migrantes sobre los traficantes.

Once informantes clave aportaron información fundamental sobre una amplia variedad de temas: los factores que influyen en el uso de traficantes, los perfiles de los traficantes y los riesgos de seguridad a lo largo de la ruta, incluyendo los vinculados a los traficantes. Estas personas expertas fueron seleccionadas por su conocimiento profundo sobre las dinámicas y las causas del tráfico de migrantes en América del Sur. Trabajan en organizaciones que, entre otras acciones, ofrecen protección, asesoría legal o servicios de albergue a personas migrantes, así como en agencias estatales e instituciones académicas¹⁷.

Limitaciones generales

- Este documento basa gran parte de su análisis en las respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: “¿Usó un traficante de migrantes durante su ruta migratoria?” MMC reconoce que los datos sobre el uso de traficantes de migrantes podrían ser sub-reportados, ya que algunas personas encuestadas evitan revelar que usaron traficantes de migrantes por temor a posibles consecuencias penales. Además, aunque las personas encuestadoras de MMC formulan esta pregunta usando términos locales para referirse a los traficantes de migrantes (como guías, asesores, agentes, facilitadores, *chamberos*, *trocheros*, *cargueros* y *coyotes*), MMC también reconoce que muchas personas

encuestadas pueden pagar a traficantes de migrantes para facilitar su migración irregular sin considerarlos como tales, lo que complica la identificación precisa de estas dinámicas.

- La encuesta 4Mi emplea un muestreo por conveniencia; por lo tanto, las personas encuestadas fueron personas migrantes adultas seleccionadas en sitios clave que aceptaron participar en la investigación. Por lo tanto, los resultados de la encuesta son ilustrativos y no pueden considerarse estadísticamente representativos de las dinámicas y percepciones sobre el uso de traficantes de migrantes en América del Sur.

16 Canal Laiton, X. (2024) [Actores secundarios: El papel de los traficantes de migrantes en la migración mixta a través de las Américas](#). MMC.

17 En orden alfabético, reconocemos y agradecemos los aportes de las organizaciones y expertas participantes: [CARE Perú](#) - oficina Tumbes, [Cáritas Tacna-Moquegua](#), Consulado de Colombia en Bolivia, [Encuentros- Servicio Jesuita a Migrantes](#) - oficina Tacna, [Fundación Munasim Kullakita](#) - Bolivia, [Fundación Scalabrini](#) - albergue en Arica, [Instituto Nacional de Derechos Humanos de Chile](#), [Nanette Liberona Concha PhD](#), ONG humanitaria anónima, [Organización Internacional para las Migraciones](#) - oficina Tumbes, y [Servicio Jesuita a Migrantes](#) - SJM Bolivia.

Hallazgos

1. El uso de traficantes entre migrantes en América del Sur

1.1 El uso de traficantes de migrantes en América del Sur no es la norma

De acuerdo con los datos de 4Mi, el uso de traficantes por parte de personas migrantes de Latinoamérica y el Caribe en las principales rutas migratorias de América del Sur no es la norma. De las 1.129 personas migrantes encuestadas para esta investigación, solo el 20% reportó haber recurrido a traficantes. Una variedad de factores puede contribuir al hecho de que la mayoría de las personas migrantes encuestadas no utilicen traficantes en América del Sur, como se detalla a continuación.

Los acuerdos regionales facilitan una relativa libertad de movimiento para muchas personas, reduciendo la necesidad de ser asistidos por traficantes para cruzar fronteras

Históricamente ha habido una relativa libertad de movimiento para los ciudadanos de algunos países de América del Sur debido al establecimiento de mecanismos de integración regional, principalmente la Comunidad Andina (CAN) en 1969 y el Mercado Común del Sur (MERCOSUR) en 1991¹⁸. En este contexto, solo el 9% de las personas encuestadas provenientes de Colombia, el 5% del Cono Sur y el 2% de otros países andinos reportaron haber recurrido a traficantes (ver Gráfica 1). Sin embargo, las personas provenientes de Venezuela enfrentan crecientes restricciones a su movimiento y han sido excluidas de estos acuerdos regionales, lo que a su vez aumenta la necesidad de acudir a traficantes de migrantes (analizado a detalle más adelante en *¿Por qué algunas personas migrantes usan traficantes?*)¹⁹.

Las redes de personas migrantes establecidas y la familiaridad con las rutas migratorias ampliamente transitadas pueden explicar el bajo uso de traficantes

Según las personas migrantes entrevistadas, el aumento de la migración dentro del subcontinente ha dado lugar al establecimiento de rutas migratorias definidas, donde han surgido redes de población migrante sólidas que brindan información a personas que planean migrar, incluyendo orientación sobre cómo evadir controles fronterizos²⁰.

Además, los movimientos migratorios sucesivos son comunes en el subcontinente. Estos involucran a personas que, tras migrar inicialmente e intentar asentarse en un país, migran de

nuevo a otro debido a las diversas dificultades que enfrentan²¹. Entre las 1.129 personas encuestadas, 174 (15%) iniciaron su trayecto migratorio desde un país distinto al de su nacionalidad. Muchas de estas personas que han migrado previamente conocen las rutas migratorias y sus dinámicas, reduciendo la necesidad de recurrir a traficantes de migrantes para alcanzar sus objetivos. Solo el 10% de estas 174 personas migrantes reportó haber usado traficantes, mientras que entre las 955 personas encuestadas que iniciaron su migración en su país de nacionalidad, esta proporción fue de 22%.

La falta de recursos económicos también puede limitar el uso de traficantes de migrantes

La investigación ha encontrado que la población venezolana que migra dentro de la región cuenta con recursos económicos cada vez más reducidos²². Según lo reportado por personas migrantes entrevistadas e informantes clave, una de las razones por las que el uso de traficantes sigue siendo limitado es la incapacidad de las personas más empobrecidas para pagar por estos servicios, incluso en los casos en que necesitan o desean recurrir a ellos.

1.2 ¿Por qué algunas personas migrantes usan traficantes?

“En el fondo [las políticas restrictivas,] son políticas que empujan a las personas a moverse de esa manera, porque los requisitos para migrar regularmente son inasequibles. (...) Y, desde la mirada de la práctica de las personas que migran, el interés de migrar va más allá de entender que hay fronteras nacionales, que hay políticas migratorias, reglamentación, o documentos que adquirir... Lo que prima es la intención de vivir, como la idea de ‘necesito hacerlo [para sobrevivir]’. (...) Entonces hay un hay

18 MERCOSUR (s.f.) [Op.Cit.](#) | Comunidad Andina (s.f.) [Op.Cit.](#)

19 Los Estados del MERCOSUR pueden denegar la entrada a ciudadanos de otros Estados miembros o asociados, incluso si estos poseen documentación válida. Chile, en particular, ha aplicado esta práctica. Sin embargo, las probabilidades de rechazo para los ciudadanos del MERCOSUR siguen siendo inferiores a las de las personas de nacionalidad venezolana y, en consecuencia, el uso de traficantes es menos frecuente.

20 Entre las fuentes de información sobre rutas, destinos, costos y riesgos antes de migrar, las personas encuestadas mencionaron con frecuencia a familiares y amistades en un país distinto al de origen (señalado por el 81% de las personas encuestadas), así como a otras personas migrantes (35%). | Aunque no hay estudios previos sobre este fenómeno en América del Sur, éste fue un hallazgo en el terreno y ha sido registrado para el contexto de la migración hacia el norte de las Américas. Ver: Parrini Roses, R. y Flores, E. (2018) [El mapa son los otros: narrativas del viaje de migrantes centroamericanos en la frontera sur de México](#). Íconos - Revista de Ciencias Sociales, 61, 71-90, y Canal Laiton, X. (2024) [Op.Cit.](#) MMC.

21 Para obtener más información sobre los impulsores de las migraciones sucesivas en América del Sur, ver: MMC (2024b) [Impulsores de la migración, nuevos movimientos migratorios y elecciones de destino entre migrantes en América del Sur](#).

22 MMC (2024c) [Actualización Trimestral de Migración Mixta - América Latina y el Caribe](#) - Trimestre 2.

un movimiento que, en el fondo, no va a considerar las políticas como un impedimento o una barrera. (...) Y todas las formas de moverse pagando a facilitadores son intentos de avanzar en esa movilidad clandestina.”

Nanette Liberona Concha, PhD

“Le pagamos al muchacho [traficante], porque nosotros primero llegamos a pasar solos, pero los policías peruanos nos devolvieron y dijeron que no.”

Mujer venezolana de 19 años entrevistada en Perú

Las restricciones de ingreso impuestas a la población venezolana fomentan el uso de traficantes de migrantes

Tras la salida de Venezuela de la CAN en 2006 y su suspensión del MERCOSUR en 2016, y en respuesta a los grandes movimientos de salida de Venezuela en 2017 y 2018, varios países de América del Sur comenzaron a imponer restricciones a la entrada regular de personas venezolanas. Chile (2018), y Ecuador y Perú (2019) implementaron requisitos de visado para venezolanos y reforzaron los controles fronterizos mediante la presencia militar²³. Al mismo tiempo, países como Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay²⁴ siguen exigiendo que las personas venezolanas cuenten con documentos de identificación vigentes, una obligación particularmente difícil dada la crisis política en Venezuela, así como los costos/cargas administrativas y las rupturas de las relaciones diplomáticas que retrasan o incluso impiden emitir documentos en varios países²⁵. Esto ha impulsado la migración irregular y ha incrementado la

necesidad de recurrir a traficantes de migrantes en situaciones específicas o para determinados tramos del trayecto²⁶. Además, es consistente con los hallazgos de los datos de 4Mi que indican que las personas venezolanas encuestadas recurren a traficantes de migrantes (23%) con mayor frecuencia que cualquier otra nacionalidad suramericana participante (5% en promedio). De las 224 personas encuestadas (20%) que reportaron haber usado traficantes, 167 eran provenientes de Venezuela (75%).

El uso de traficantes aumenta cuando el desplazamiento es más difícil: los cruces hacia Perú y Chile son los puntos principales donde las personas migrantes recurren a traficantes

Las entrevistas con migrantes e informantes clave revelaron que las personas en tránsito usan con mayor frecuencia a traficantes de migrantes en las zonas del subcontinente donde el movimiento es más difícil. Actualmente, los países suramericanos que imponen mayores barreras de ingreso a las personas provenientes de Venezuela son Chile—que también ha restringido el ingreso de personas de otras nacionalidades de la región—y Perú.

A lo largo de 2024, Perú endureció su discurso de securitización y criminalización hacia la población migrante²⁷; anunció nuevas restricciones de ingreso²⁸; reforzó las regulaciones que prohíben la prestación de servicios de hospedaje temporal, transporte y alquiler a personas con estatus migratorio irregular; e intensificó las expulsiones y deportaciones derivadas del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial Excepcional (PASEE)²⁹.

Las personas migrantes entrevistadas para este estudio reportaron con frecuencia haber usado traficantes para ingresar a Perú desde Ecuador debido a que carecían de los documentos requeridos, les fue negado el ingreso o—por temor a la deportación—optaron por no acercarse al punto de control fronterizo y, en su lugar, recurrieron a un traficante antes de llegar (ver Mapa 2).

-
- 23 Ver: CNN Español (2018) [Chile da nuevas opciones de residencia a venezolanos y haitianos](#). | Ministerio de Gobierno de Ecuador (2019) [Boletín 017. Entró en vigencia el visado para ciudadanos venezolanos](#). | El Peruano (2019) [Perú exigirá pasaporte y visa a los venezolanos](#). | Doña-Reveco, C. (2024) [Op. Cit.](#) MMC. | Amnistía Internacional (2023) [Op. Cit.](#) | DW (2023) [Perú militariza sus fronteras ante llegada de migrantes](#). | Swissinfo (2021) [Op. Cit.](#)
- 24 Bolivia: Fundación Munasim Kullakita (2022) [Migración venezolana a Bolivia](#). | Brasil: Ministério das Relações Exteriores (2024) [Venezolanos a Brasil](#). | Paraguay: Ministerio de Relaciones Exteriores (s.f.) [Requerimientos Migratorios de Ingreso y Salida del Paraguay](#). | Uruguay: Live in Uruguay (s.f.) [Trámites de ingreso](#).
- 25 Algarra, Á. (2021) [El problema de los venezolanos para obtener documentos de identidad](#). Voz de América | MMC (2024d) [Actualización Trimestral de Migración Mixta - América Latina y el Caribe - Trimestre 3](#).
- 26 Para explorar a detalle este tema, ver: Testa, G. (2019) [Waning welcome: the growing challenges facing mixed migration flows from Venezuela | A field assessment study in Colombia and Peru](#). MMC.
- 27 Chávez, G. (2024b) [El Decreto Supremo N° 011-2024-IN y las nuevas restricciones en la política migratoria](#). IDEHPUC | Silva, R. (2024) [Dina Boluarte acusa a migrantes venezolanos por el incremento de la inseguridad en el Perú: "Los vamos a botar"](#). Infobae | MMC (2024d) [Op. Cit.](#)
- 28 Chávez, G. (2024a) [Op. Cit.](#) IDEHPUCP. | Swissinfo (2024) [Op. Cit.](#)
- 29 MMC (2024d) [Op. Cit.](#) | Chávez, G. (2024a) [Op. Cit.](#) IDEHPUCP.

Mapa 2. Frecuencia de uso de traficantes en zonas de frontera



Fuente: Elaboración propia con base en información obtenida de entrevistas con migrantes e informantes clave y del siguiente documento: Sánchez, G. (2024) *Diagnóstico sobre perfiles de vulnerabilidad de personas objeto de tráfico ilícito de migrantes en América del Sur*. OIM. El mapa incluye los puntos más comunes en las rutas migratorias de América del Sur.

Por su parte, las restricciones de ingreso a Chile—cada vez más numerosas y estrictas—han incluido la militarización y el fortalecimiento de los controles fronterizos³⁰, y la negación del ingreso a personas venezolanas que no puedan cumplir con los requisitos de ingreso, así como a personas ciudadanas de países del MERCOSUR (principalmente Colombia, Bolivia y Perú) que, a pesar de cumplir con los requisitos, son consideradas

inadmisibles por los funcionarios de control³¹.

Por lo tanto, según la información cualitativa recopilada, la mayor parte del uso de traficantes de migrantes en Suramérica tiene como objetivo ingresar a Chile, impulsado por la necesidad de las personas migrantes de evadir los controles fronterizos, atravesar las montañas de Colchane y el desierto de Arica, así

30 Doña-Reveco, C. (2024) *Op.Cit.* MMC. | British Broadcasting Corporation, BBC (2023) *La crisis migratoria lleva al gobierno de Boric a militarizar la frontera norte de Chile*.

31 Algunos documentos consulares indican que las autoridades chilenas pueden solicitar a las personas que ingresan a Chile que demuestren que cuentan con "recursos económicos que garanticen su estancia en el país" para permitir su entrada. Los casos de inadmisibilidad mencionados en entrevistas con personas migrantes e informantes clave están relacionados con la falta de recursos económicos. Ver: Consulado de Colombia en Santiago de Chile (2020) *Guía del inmigrante colombiano en Santiago de Chile*. | Consulado General de Perú en Arica (s.f.) *Preguntas frecuentes*.

como evitar las minas terrestres³² presentes en Arica (ver Mapa 2)³³. Con este objetivo, algunas personas migrantes que cuentan con recursos suficientes contratan traficantes de migrantes en "paquetes todo incluido" desde su país de origen³⁴. Otras personas viajando por tierra, en autobús o pidiendo aventones en vehículo de carga pesada, generalmente con un presupuesto muy limitado, suelen contratar a traficantes de migrantes directamente en las zonas fronterizas.

Los traficantes de migrantes usan el alarmismo como táctica de "venta"

“La frontera de Ipiales para Ecuador estaba también abierta. Pero había mucha gente metiéndole miedo a uno, como para que uno les pagara. Decían: ‘Móntate en el carro, que te van a detener, que te van a regresar.’”

Mujer venezolana, 32 años, entrevistada en Perú

Las políticas migratorias restrictivas pueden moldear la migración, incluso cuando no se aplican de manera consistente. Solo su anuncio puede crear ansiedad entre las personas en tránsito, y ésta puede ser explotada por traficantes sin escrúpulos. Varios informantes clave señalaron que la cobertura mediática de los nuevos requisitos de ingreso llevó a un aumento en la presión ejercida por traficantes en las fronteras para que los migrantes pagaran por sus servicios buscando evadir restricciones que no estaban en vigor. Esta situación fue particularmente evidente durante los meses posteriores al

anuncio de Perú en julio de 2024 indicando que las personas ciudadanas de Venezuela necesitarían pasaporte vigente y visa para entrar al país³⁵, incluso en momentos cuando las fronteras estaban abiertas al tránsito terrestre, pero también se ha reportado en otras zonas, como la frontera entre Colombia y Ecuador.

Los traficantes rara vez influyen en la decisión de migrar

En línea con un estudio previo de MMC³⁶, las personas que migran a través de Suramérica rara vez toman la decisión de hacerlo por influencia de los traficantes de migrantes. Al preguntarles quién había influido en su decisión de abandonar el país donde se encontraban, sólo cuatro de las 1.129 personas encuestadas mencionaron a un traficante. En contraste, una tercera parte (34%) afirmó que nadie había influido en su decisión, y un porcentaje significativo mencionó a amistades y familiares en otro país (41%) y en su país de origen (22%) como influencias.

Más allá de posibles influencias, la migración mixta en América del Sur responde a condiciones estructurales y materiales más amplias que a menudo amenazan la supervivencia de las personas. Factores como las crisis económicas, la gobernanza frágil, el acceso limitado a derechos fundamentales, la violencia, los conflictos armados y las restricciones a las libertades personales y colectivas son la base de estos desplazamientos³⁷. Cuando se les preguntó sobre sus motivaciones para migrar, el 86% de las personas encuestadas mencionó razones económicas, el 46% razones personales y familiares (principalmente relacionadas con la reunificación con familiares y amistades), el 39% para escapar de la violencia, y el 38% debido a la imposibilidad de acceder a servicios básicos³⁸.

32 Durante la dictadura de Augusto Pinochet (1973-1990), Chile instaló casi 182.000 minas antipersona y minas antitanque en las fronteras de países vecinos, incluyendo Perú. Aunque el país emprendió un importante proceso de desminado, según SwissInfo, se eliminaron las minas antipersona, pero no todas las minas antitanque. Ver: SwissInfo (2024) [Chile investiga la muerte de un hombre en la explosión de una mina antitanque en dictadura](#).

33 Liberona Concha, N., et al. (2022) [Op. Cit.](#) Derecho PUPC, 89, 9-36. | Es importante mencionar que parte significativa de las personas que viajan por América del Sur con el objetivo de llegar a Chile pasan por Bolivia, esto debido a los bajos costos de transporte y alojamiento que este país ofrece en comparación con Perú. Algunas personas entrevistadas mencionaron que otras personas migrantes les habían comentado que la frontera de Pisiga-Colchane tenía una menor presencia de fuerza pública y podría ser menos difícil de cruzar en comparación con el paso de Chacalluta (ver Mapa 2).

34 OIM (2022a) [Op. Cit.](#) | OIM (2022b) [Op. Cit.](#)

35 Swissinfo (2024) [Op. Cit.](#)

36 En una investigación previa sobre el uso de traficantes a lo largo de las rutas migratorias por Centroamérica y Norteamérica, solo seis de las 3.019 personas encuestadas afirmaron que un traficante había influido en su decisión de migrar. Ver: Canal Laiton, X. (2024) [Op. Cit.](#) MMC

37 Banco Mundial (2024) [Latin America and the Caribbean: Overview](#). | Médicos Sin Fronteras (2023) [Migración en América Latina: qué sucede en la región](#).

38 Para ver más datos de 4Mi e información sobre impulsores de la migración, ver: MMC (2024b) [Op. Cit.](#)

1.3 ¿Para qué usa la población migrante en América del Sur a los traficantes de migrantes?

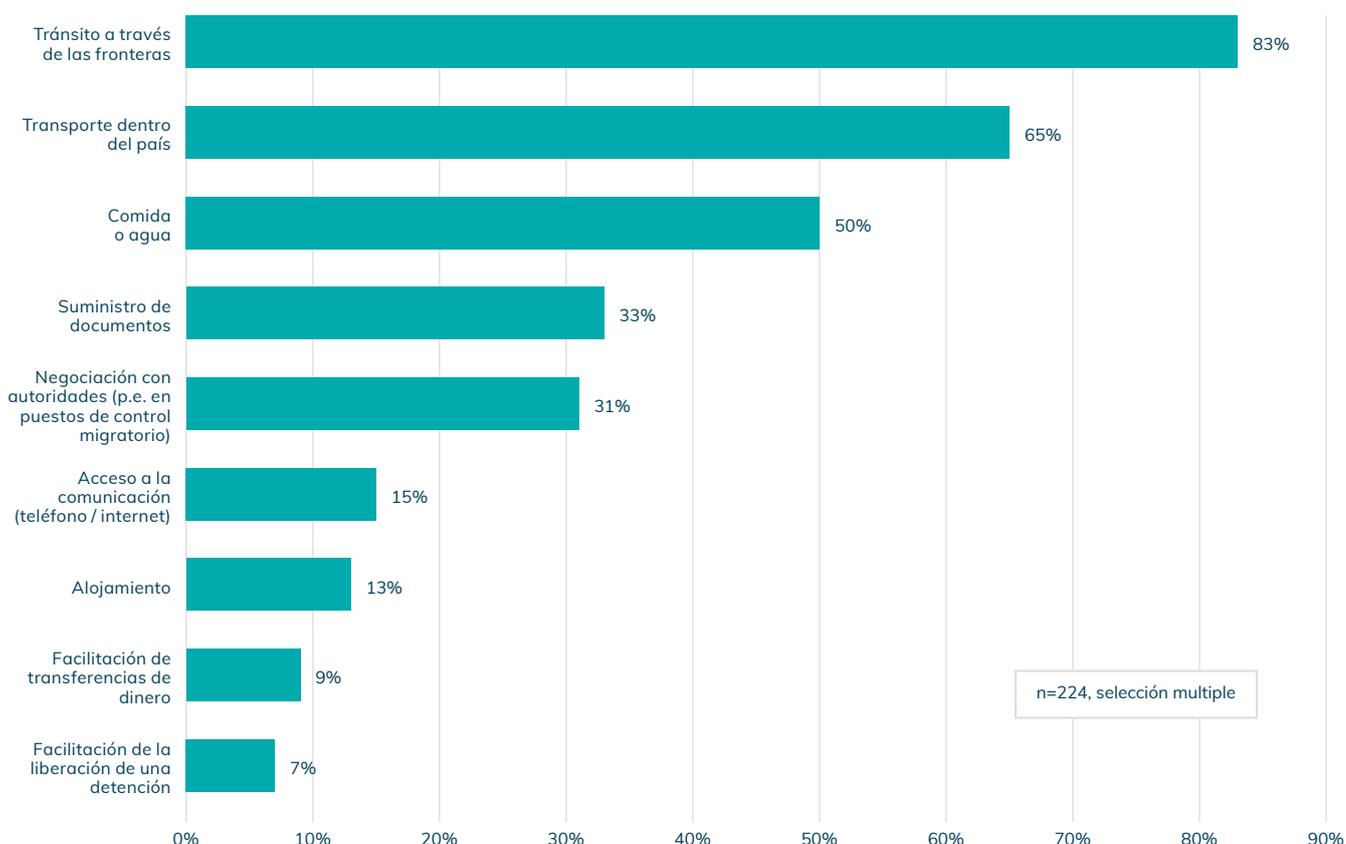
Los servicios de traficantes se usan principalmente para el cruce de fronteras y el transporte

Una gran mayoría (83%) de las personas encuestadas que usaron traficantes de migrantes mencionó que lo hizo para

facilitar el cruce de fronteras, mientras que más de la mitad (65%) tomó servicios de transporte dentro de los países (ver Gráfica 2). Las personas migrantes entrevistadas señalaron los mismos servicios.

Gráfica 2. Principales servicios prestados por los traficantes contratados por las personas encuestadas

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: “¿Qué servicios le proporcionó su traficante?”



El tránsito a través de las fronteras suele gestionarse *in situ* y varía según la ubicación

Según las personas migrantes entrevistadas, los servicios de cruce de fronteras suelen gestionarse *in situ* y se utilizan comúnmente para el tránsito entre Colombia y Ecuador, Ecuador y Perú, y Perú y Bolivia. Por lo tanto, el tránsito implica transitar una trocha o cruzar un río (dependiendo de la zona) bajo la orientación de un traficante o implica caminar (solo o en pequeños grupos) a través de puntos de cruce oficiales sin equipaje, ya que el equipaje es transportado por los traficantes en vehículos pequeños, como carretillas o vehículos de tres ruedas. En este segundo escenario, los traficantes pueden proporcionar ropa de estilo local como una forma de “disfraz” para que las personas migrantes pasen desapercibidas. Ambos tipos de facilitación para cruzar fronteras ocurren en cualquier hora del día.

En Desaguadero, en la frontera entre Perú y Bolivia, informantes clave revelaron que los servicios de tránsito durante la noche o en la madrugada, cuando la vigilancia fronteriza oficial está ausente, también son muy comunes.

El acceso a Chile, por otra parte, suele estar más fuertemente monitoreado y es más difícil de lograr. Así, las personas migrantes entrevistadas mencionaron que los traficantes facilitan los cruces fronterizos hacia este país en grupos de alrededor de diez personas durante la noche o la madrugada en viajes que implican hasta ocho horas de caminata a través de zonas geográficamente desafiantes, algunas de las cuales están contaminadas con minas terrestres.

Las personas migrantes contactan a los traficantes *in situ* principalmente para fines específicos y tramos cortos de su trayecto

Las entrevistas con migrantes revelaron que algunas personas con la capacidad económica suficiente contratan "guías" o transporte de traficantes de manera "preventiva" para evitar encuentros con agentes migratorios en zonas fronterizas. Otras personas no recurren a ellos sino hasta que llegan a una frontera donde no les permiten el ingreso, lo que las obliga a contratar a traficantes para cruzar la frontera y continuar su viaje.

Entre las personas encuestadas que contrataron traficantes de migrantes (n=224), la mayoría lo hizo solo para una parte del viaje (73%), y el 16% usó múltiples traficantes para distintos segmentos de su viaje. Solo el 11% usó el mismo traficante para todo el viaje. Aunque la información de 4Mi no es estadísticamente representativa (ver Limitaciones), los resultados de la encuesta indican un alto uso de traficantes para fines específicos y partes cortas de los viajes de las personas migrantes, en línea con los datos cualitativos.

Las restricciones legales al transporte dentro de los países fomentan el uso de traficantes de migrantes

“Nosotros fuimos a averiguar el pasaje hasta Lima. Y nos dijeron en cada agencia: ‘No, nosotros ya no estamos andando con venezolanos porque los venezolanos son mucho problema.’ Después fuimos a preguntar en otra agencia que dijo: ‘Bueno, cuesta 150 [soles, alrededor de USD 40]’, en otras por 180, 140. ¡Y deberían ser 50!”

Mujer venezolana, 19 años, entrevistada en Perú

El segundo servicio más recurrente entre las personas encuestadas que usaron traficantes de migrantes fue el transporte dentro de los países a lo largo de la ruta (señalado por el 65%, ver Gráfica 2). En Perú y Bolivia, la legislación prevé la imposición de multas y clausuras a empresas de transporte que vendan boletos de autobús a personas en situación migratoria irregular³⁹. Esta ley ha creado un mercado para intermediarios y proveedores de transporte irregulares en las que las tarifas son muy superiores a las tarifas estándar; hasta cuatro veces más altas en Bolivia, según informantes clave. Además, algunos informantes clave señalaron que las personas provenientes de Haití suelen ser pagar mayores sobrecostos por servicios de transporte que los migrantes de otros países, debido a las barreras lingüísticas que enfrentan, ya que muchos de ellos no hablan ni entienden castellano.

En Tacna, existe evidencia de un amplio mercado no regulado de servicios de transporte diseñados para personas migrantes, tanto dentro como fuera de la terminal de transporte. Informantes clave que trabajan en la frontera entre Perú y Chile reportaron la existencia de "empresas" de transporte no oficiales que operan autobuses durante la noche, con frecuencia vendiendo todos los lugares disponibles en sus viajes hacia puntos fronterizos menos monitoreados.

Los traficantes de migrantes proveen documentos, pero sus servicios conllevan riesgos

Un tercio (33%) de las personas encuestadas que usaron traficantes reportaron que estos les habían proporcionado documentos (ver Gráfica 2). Este servicio es común, ya que durante los viajes migratorios los documentos con frecuencia se dañan, se pierden o son robados⁴⁰ y las personas, en particular las venezolanas, enfrentan grandes dificultades para reemplazarlos⁴¹. Al mismo tiempo, las cédulas de identificación de Venezuela (los documentos más comunes entre venezolanos) no cuentan con hologramas ni otros mecanismos para verificar su autenticidad, lo que facilita su falsificación. Las cédulas venezolanas falsas se ofrecen ampliamente en plataformas de redes sociales⁴². Así, de las 75 personas encuestadas que reportaron haber obtenido documentos a través de un traficante, 74 eran originarias de Venezuela y solo una era de Colombia.

Según informantes clave, algunos traficantes en Perú ofrecen gestionar solicitudes oficiales de asilo en línea y proporcionar los comprobantes impresos para que sean utilizados como documentos temporales, y se pueda sortear la prohibición que impide a las personas en situación migratoria irregular comprar boletos de autobús. Estas solicitudes suelen presentarse sin la documentación de respaldo necesaria, lo que puede retrasar o dificultar el acceso a la protección internacional en Perú para quienes realmente la necesitan. Además, como es común que los traficantes no compartan la dirección de correo electrónico utilizada para presentar las solicitudes, las personas solicitantes de asilo no pueden adicionar documentos por sí mismas. Informantes clave también señalaron que las solicitudes fraudulentas tienden a desacreditar los casos legítimos ante las autoridades migratorias y que estas prácticas contribuyen a la saturación del sistema de asilo del país.

Los traficantes de migrantes también brindan otros servicios, incluyendo alojamiento, negociaciones con las autoridades, comunicación y transferencias de dinero

La mitad de las personas encuestadas reportó (50%) que los traficantes de migrantes les proporcionaron alimentos o agua, mientras que otras mencionaron acceso a la comunicación (15%) y alojamiento (13%).

Las personas migrantes que adquieren "paquetes todo incluido" suelen recibir guía y transporte, alojamiento en casas

39 Presidencia de la República de Perú (2024) [Decreto Legislativo No. 1582](#). | Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia (2013) [Ley No. 370](#).

40 MMC (2024e) [Riesgos, abusos y necesidades de asistencia entre las personas migrantes en América del Sur](#).

41 Las dificultades que enfrentan las personas migrantes originarias de Venezuela para obtener documentos de identidad fueron abordadas en la sección "Las restricciones de ingreso impuestas a la población venezolana fomentan el uso de traficantes de migrantes" de este documento. Ver: Algarra, Á. (2021) [Op. Cit.](#) | MMC (2024d) [Op. Cit.](#)

42 Estos documentos se ofertan de manera amplia y constante en grupos de Facebook; en Instagram se encontró una oferta más pequeña y desactualizada. MMC recopiló algunas de estas publicaciones que pueden [consultarse aquí](#). | Ver: Servicio Administrativo de Identificación, Migración y Extranjería (2024) [Publicación en Instagram del 13 de marzo de 2024](#).

particulares o en hoteles y, en algunos casos, alimentación. En Perú y Bolivia, se castiga con sanciones a hoteles y otros establecimientos de alojamiento que rentan espacios a migrantes en situación migratoria irregular⁴³. En consecuencia, las personas migrantes que no negocian acuerdos "todo incluido" y que no pueden acceder a albergues deben recurrir a intermediarios o terminan durmiendo en la calle.

Muchas de los migrantes entrevistados para este estudio mencionaron negociaciones entre los traficantes y las autoridades migratorias para permitir su paso, tanto por los puntos de ingreso oficiales como por trochas fronterizas. Asimismo, casi un tercio (31%) de las personas encuestadas reportó que sus traficantes habían negociado su cruce con las autoridades (ver Gráfica 2).

“Y el señor que me pasó [por la frontera] a mí [el traficante] se vino adelante y habló con los policías. Al rato me hizo señas y yo caminé con mis dos hijas, y los policías me quitaron la cédula y se me quedaron mirando a mí y a las niñas y dijeron: ‘Siga’. Pero ya era porque le habían dado [dinero].”

Mujer venezolana, 47 años, entrevistada en Perú, recordando su experiencia en la frontera entre Ecuador y Perú

Según las personas encuestadas provenientes de Cuba, algunas personas migrantes con "paquetes todo incluido", en particular las provenientes del Caribe, reciben tarjetas SIM de sus traficantes al llegar a Guyana para que sean usadas en su trayecto por Suramérica. De las 33 personas que mencionaron este servicio provisto por los traficantes, 22 (67%) eran personas provenientes de Cuba. Las otras 11 personas que reportaron haber adquirido este servicio eran personas originarias de Venezuela. Las personas migrantes venezolanas entrevistadas indicaron que, en países como Perú y Chile, se requiere presentar un pasaporte o documentos de regularización para comprar de tarjetas SIM, lo cual resulta inaccesible para ellas. Como resultado, algunas recurren a traficantes para adquirirlas.

Casi una de cada diez (9%) personas encuestadas que usan traficantes solicitó apoyo para enviar o recibir transferencias de dinero, lo que podría explicarse, en parte, por la necesidad de pagar a intermediarios para tales servicios cuando enfrentan la pérdida o el robo de documentos oficiales necesarios para realizar esos trámites⁴⁴.

2. Perfiles y modalidades de los traficantes de migrantes

“Entonces uno se encuentra en realidad con una variedad de tráfico amplísima; o sea, es un abanico de variedades de tráfico el que ocurre en las fronteras.”

Instituto Nacional de Derechos Humanos de Chile

Estudios previos han analizado la diversidad de perfiles y métodos operativos de quienes entran en la categoría de "traficantes de migrantes" en otros contextos a lo largo de las Américas⁴⁵. De manera similar, en el contexto suramericano, las redes de tráfico de migrantes están conformadas por una amplia variedad de actores. Esta sección examina los diferentes perfiles de traficantes identificados a través de los datos cualitativos, incluyendo tanto a traficantes locales e informales como a redes de tráfico transnacionales más organizadas.

Perfil uno: traficantes de migrantes locales ubicados principalmente en zonas clave de tránsito, que operan de manera informal e improvisada

Con base en las entrevistas realizadas a migrantes e informantes clave, y como se ha señalado anteriormente, una gran parte de los traficantes opera en zonas de tránsito, donde son contactados *in situ* cuando las personas migrantes no logran cruzar una frontera o en paradas estratégicas, como terminales de transporte en las capitales. Estos traficantes suelen ser miembros de comunidades locales o personas migrantes que se han asentado en esas zonas, y la gran mayoría son hombres adultos de un amplio rango de edades.

43 Presidencia de la República de Perú (2024) [Op. Cit.](#) | Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia (2013) [Op. Cit.](#)

44 Western Union (s.f.) [Cómo cobrar el dinero.](#)

45 Aragón, E., Barrantes, M. y Álvarez, L (2023) [Op. Cit.](#) OIM y UNODC.

“Los que están ahí en frontera, ellos te caen como cuando cae el azúcar y llegan las hormigas.”

Mujer venezolana de 32 años entrevistada en Perú

Según las entrevistas con informantes clave, algunos de estos traficantes ya trabajaban en el sector de transporte antes de que la migración alcanzara su escala actual, y se desempeñaban como conductores de mototaxis, taxis, vehículos de carga, transporte fluvial o autobuses. El aumento de los movimientos migratorios llevó a que miembros de las comunidades locales y personas migrantes asentadas en esas zonas comenzaran a ofrecer servicios de tráfico de migrantes como medio de subsistencia. En las zonas fronterizas suramericanas, donde los servicios de tráfico de migrantes están ampliamente disponibles, es común que las instituciones gubernamentales tengan una presencia limitada, y que las economías locales sean precarias y estén caracterizadas por altos niveles de informalidad y bajo poder adquisitivo. Como resultado, los servicios de tráfico de migrantes se han convertido en una fuente significativa de sustento local⁴⁶.

Aunque han sofisticado sus operaciones y consolidado sus rutas y *modus operandi*, este tipo de traficante suele ofrecer un servicio improvisado, con tarifas y métodos de pago adaptados a la persona que solicita el servicio (ver Tabla 1). El contacto se establece *in situ* en los puntos fronterizos, o en menor medida, algunos migrantes se comunican con estos traficantes a través de WhatsApp u otras plataformas de redes sociales cuando alguien conocido recomienda sus servicios.

Las tarifas que cobran este tipo de traficantes de migrantes varían significativamente, incluso para cruzar la misma frontera, debido a la naturaleza *ad hoc* de estos servicios. Para asistir en el cruce entre Aguas Verdes y Huaquillas (ver Mapa 2), las personas migrantes entrevistadas reportaron haber pagado entre USD1 y USD10 por persona⁴⁷. Según las personas migrantes, los traficantes suelen iniciar las negociaciones con una tarifa alta y la reducen progresivamente cuando se demuestra la falta de recursos de los demandantes. Algunos migrantes, al desconocer el costo habitual del servicio, aceptan el primer precio ofrecido.

Como las tarifas, los métodos de pago también son flexibles y variables. Además de dinero en efectivo (en dólares estadounidenses o moneda local), los traficantes que operan a nivel local suelen aceptar alimentos, teléfonos móviles o productos de higiene a cambio de sus servicios. Algunas personas venezolanas migrantes entrevistadas relataron que compensaron a sus traficantes con los insumos donados por la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) e incluso con un par de zapatos.

En las entrevistas, algunos migrantes también relataron episodios de robo, abandono y violencia física por parte de traficantes. Informantes clave relataron que habían escuchado casos donde los traficantes sugirieron a mujeres migrantes pagar por sus servicios mediante sexo, lo cual constituye explotación sexual.

Perfil dos: redes transnacionales de tráfico de migrantes que ofrecen "paquetes todo incluido"

Las personas migrantes e informantes clave entrevistadas mencionaron con frecuencia a traficantes que ofrecen servicios en dos o más países a lo largo de la ruta, como parte de un "paquete todo incluido". Estos traficantes suelen presentarse como agencias de viaje y ofrecer una amplia gama de servicios para todo el trayecto migratorio.

Según la información recopilada en el terreno, es común que estos traficantes sean personas venezolanas que ofrecen sus servicios en "paquetes" desde el país de origen hasta el país de destino (a menudo Chile)⁴⁸, construyendo un negocio en torno a la migración en un país donde la economía es cada vez más débil y restringida⁴⁹.

Como se mencionó anteriormente, solo el 11% de las personas encuestadas que reportaron haber recurrido a un traficante lo contrataron para todo su trayecto, posiblemente como parte de un paquete todo incluido. Sin embargo, es probable que este estudio solo haya logrado captar una parte de esta práctica, ya que las personas migrantes que utilizan este tipo de servicios de tráfico no suelen detenerse en los puntos de tránsito donde se realizaron las encuestas (ver Limitaciones sobre el enfoque de muestreo).

“El tráfico de personas en esta frontera [Chacalluta] ha tenido distintas naturalezas. Primero sólo personas que daban algunas indicaciones de caminar hacia la luz, o seguir la línea del tren, o irse por la orilla de la playa; o taxis en frontera que cobraban solamente el transporte. Pero después pasaron a cuestiones más organizadas, porque eran más lucrativas, y también porque aumentó la cantidad de personas que querían ingresar a Chile de forma irregular como consecuencia

46 Tarifas similares fueron reportadas en: Sánchez, G. (2024) *Op. Cit.* OIM | Schüttel, C, et. al. (2021) *Apoyo a las comunidades de acogida de población migrante y refugiada en las zonas fronterizas de Colombia, Ecuador y Perú*. Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit, GIZ. | Sánchez Serrano, R. (2018) *Border Cities of Bolivia Socioeconomic Conditions and Social Welfare*. Temas Sociales, no. 42, pp. 117-145.

47 Observaciones en el terreno, informantes clave, y Sánchez, G. (2024) *Op. Cit.* sugieren que la tarifa habitual en este y otros cruces similares es entre USD0.5 y USD5.

48 OIM (2022a) *Op. Cit.*

49 Zegarra, G. (2024) *Análisis | Cómo está la economía de Venezuela tras 11 años de Gobierno de Maduro*. CNN

del establecimiento de la visa de responsabilidad democrática⁵⁰. (...) Entonces empiezan ya a armarse redes de tráfico internacionales entre venezolanos, colombianos, peruanos, chilenos, bolivianos que sabían por dónde podían pasar y se empezaron a establecer ya tarifas.”

Instituto Nacional de Derechos Humanos de Chile

“Literalmente hay guías con todos los tipos de servicios: transporte, cruce. Es que hoy en día se les ofrece transporte, les ofrece donde dormir, les ofrece dónde descansar, ducharse. Es todo completo.”

Servicio Jesuita para Migrantes – SJM Bolivia

Informantes clave destacaron que, durante los últimos cinco años, el tráfico de migrantes en el subcontinente se ha vuelto cada vez más organizado. El aumento de la migración, el cierre de fronteras debido a la pandemia de COVID-19 y el endurecimiento de los controles de ingreso han llevado a una mayor sofisticación y al establecimiento de un sistema estructurado de rutas, tarifas, horarios, medios de transporte y otros mecanismos.

A través de una red de contactos en distintos puntos de la ruta, los servicios ofrecidos en estos “paquetes” incluyen el transporte desde el origen hasta el destino, incluyendo el transporte dentro de los países de tránsito, la orientación para cruzar fronteras y—en ocasiones—alojamiento, alimentos y ayuda para transportar equipaje. Algunas personas entrevistadas señalaron que estos “paquetes” no incluyen garantía de éxito y que es común que los traficantes abandonen a sus clientes tras uno o dos intentos fallidos de cruzar una frontera.

Los traficantes que operan con “paquetes” transnacionales establecen tarifas estándar a manera de “agencia de viajes”, ofreciendo precios fijos, con variaciones menores, a quienes buscan sus servicios. Dado que estas ofertas incluyen más de un servicio y un mayor nivel de comodidad, las tarifas son más altas y oscilan entre USD800 y USD1.800 para el trayecto Venezuela–Chile⁵¹. Las tarifas dependen de la duración del viaje, el número de fronteras a cruzar y los servicios incluidos (ver Tabla 1). El pago suele ser en efectivo, en dólares estadounidenses, en el país de origen antes de salir—generalmente en Venezuela—o en cuotas durante el viaje.

Algunos traficantes que ofrecen servicios transnacionales acompañan a sus usuarios durante todo el trayecto hasta el destino final. Otros guían a las personas migrantes a través de WhatsApp, monitoreando su ubicación y dándoles indicaciones sobre puntos de llegada, alojamientos y lugares desde donde parten los grupos de transporte o caminata. En ambos casos, cuentan con contactos y acuerdos previos con una red de servicios en los países de la ruta.

Aunque se ha observado una expansión en este tipo de ofertas en plataformas de redes sociales⁵², particularmente en el contexto de la migración hacia Norteamérica⁵³, las personas migrantes entrevistadas que usaron servicios de tráfico transnacional en Suramérica reportaron que la forma más común de contactarlos es directamente en el país de origen o a través de referencias de clientes anteriores.

Según informantes clave, dentro del mismo modelo de servicio transnacional, también hay traficantes venezolanos que ofrecen servicios en Chile o en otros países suramericanos para facilitar la migración de retorno hacia Venezuela.

50 En junio de 2018, Chile puso fin al ingreso sin visa para personas ciudadanas de Venezuela e introdujo la visa de responsabilidad democrática.

51 Según la información provista por personas migrantes entrevistadas y documentos de investigaciones previas: OIM (2022a) [Op. Cit.](#) | Verdejo, R. (2021) [La ruta del tráfico de migrantes: 5.000 kilómetros entre coyotes](#). CIPER Chile.

52 OIM (2022a) [Op. Cit.](#)

53 Canal Laiton, X. et. al. (2024) [Comunidades en línea: ¿Cómo usan las redes sociales las personas en tránsito hacia Norteamérica? Panorama de la información compartida por población migrante en grupos públicos de Facebook](#). MMC y DISORLAB. | Medina, P. y Gonzales, C. (2024). [Dolor, anuncios y videos en la dimensión digital del tráfico de migrantes](#). CLIP, Bellingcat, et. al.

Tabla 1. Comparación de las características principales entre las operaciones del tráfico local y transnacional de migrantes en América del Sur

Tipo de traficantes / variables	Perfil uno: tráfico local en zonas de tránsito	Perfil dos: servicios de tráfico transnacional en “paquetes todo incluido”
Servicios	<p>Común:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guía o transporte para cruzar fronteras • Transporte motorizado para ingresar a un país o desplazarse hacia el interior desde un punto de cruce • Ayuda con el equipaje <p>Menos común:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provisión de documentos (a veces fraudulentos) 	<p>Común:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transporte motorizado completo para todo el viaje • Guía o transporte para cruce de fronteras • Alojamiento • Ayuda con el equipaje • Alimentos e hidratación <p>Menos común:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ayuda para procesar transferencias de dinero internacionales • Provisión de documentos fraudulentos
Modos de contacto	<ul style="list-style-type: none"> • En el lugar donde se requiere el servicio • Con menor frecuencia, las personas migrantes contactan directamente a los traficantes a través de WhatsApp u otras plataformas de redes sociales, siguiendo recomendaciones de personas conocidas que ya han usado sus servicios 	<ul style="list-style-type: none"> • Contacto en persona en el país de origen • Generalmente son personas conocidas o recomendadas por personas conocidas que ya han usado sus servicios
Tarifas / pagos	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifas variables según los recursos de los migrantes y las condiciones locales • Tarifas para cruzar fronteras pueden ser menores a USD1 • Sobrecostos en los servicios regulados • Pagos en cualquier moneda o en especie (con teléfonos móviles o alimentos) 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifas predeterminadas • Las tarifas varían entre USD100 y USD1,800 (aprox.) dependiendo de la distancia por recorrer, el número de fronteras por cruzar, el destino final y los servicios adquiridos • Pagos en efectivo en dólares antes de salir o en cuotas a lo largo del trayecto
Riesgos / abusos	<ul style="list-style-type: none"> • Aunque no es la norma, algunos de estos traficantes pueden cometer estafas, robos, abandono, violencia física y violencia sexual • Altos niveles de impunidad: los abusos pueden ocurrir frente a las autoridades o cerca de ellas, sin mayores consecuencias 	<ul style="list-style-type: none"> • No son la norma, pero estos traficantes de migrantes han cometido abandonos y estafas. Este tipo de traficante se asocia a menos casos de violencia en comparación con otros tipos

Fuente: Elaboración propia con base en entrevistas a personas migrantes e informantes clave, así como en algunas fuentes secundarias referenciadas a lo largo del texto cuando se aborda el tema.

Otros perfiles: crimen organizado, delincuencia local y actores corruptos en el tráfico de migrantes

Si bien ninguna de las personas participantes en este estudio reportó haber encontrado traficantes de migrantes vinculados al crimen organizado⁵⁴—involucrado en narcotráfico y extorsión—, su presencia en países de la ruta como Colombia, Ecuador y Perú está ampliamente documentada en la literatura sobre migración⁵⁵. Este tipo de traficantes puede ofrecer servicios de cruce fronterizo o “todo incluido” en los países donde están presentes, y están intrínsecamente relacionados con delitos como robo, fraude, extorsión, violencia sexual y entrega de personas migrantes a redes de trata de personas⁵⁶. Según fuentes secundarias, este tipo de traficante es común en países donde grupos armados o redes de crimen organizado ejercen control territorial, en particular entre Venezuela, Colombia y Ecuador.

Por otro lado, de acuerdo con las entrevistas, las personas o bandas de la delincuencia local también pueden actuar como traficantes en las zonas fronterizas. Estos traficantes son predominantemente hombres jóvenes que ofrecen servicios como guiar a migrantes o negociar con las autoridades para facilitar cruces fronterizos, a menudo usando intimidación y coerción. Según las declaraciones de informantes clave, es común que estos hombres sean violentos física y verbalmente y cometan delitos como robo, asaltos, extorsión y, en menor medida, violencia sexual. Este tipo de traficante es común a lo largo de la frontera Aguas Verdes – Huaquillas (ver Mapa 2) y en las fronteras entre Perú, Ecuador, Colombia y Venezuela, donde la delincuencia común es frecuente. Algunos migrantes e informantes clave entrevistados informaron que, para intimidar, estos delincuentes locales pueden presentarse como miembros del Tren de Aragua, una de las redes de crimen organizado más

grandes de América del Sur⁵⁷, a pesar de que existen serias dudas sobre sus conexiones.

“Ellos [los migrantes] nombran tres tipos de coyotes (...) Empezamos por con policías, o sea, quienes son ‘la ley’. Si no cumplen ellos la ley, ¿qué podemos esperar? Bien es cierto que no son todos [los policías], pero esto se debería reconocer y denunciar.”

ONG humanitaria que solicitó ser citada de forma anónima

Finalmente, algunas organizaciones entrevistadas reportaron casos en los que integrantes de instituciones gubernamentales, fuerzas de seguridad y agencias estatales de migración han actuado como una pequeña parte del complejo espectro de traficantes de migrantes, cobrando sobornos a cambio de permitir el ingreso o de indicar rutas alternativas para el ingreso irregular de personas en tránsito⁵⁸. Esto ocurre a pesar de que estos integrantes de instituciones gubernamentales tienen el mandato de proteger las fronteras de sus Estados y salvaguardar la vida y la integridad de las personas migrantes.

Según los testimonios de personas migrantes entrevistadas, este fenómeno ocurre con mayor frecuencia en puntos de salida de Perú y Bolivia, donde las autoridades de estos países intentan facilitar el ingreso a Chile. Entre las 805 personas encuestadas que reportaron haber tenido contacto con integrantes de instituciones o fuerzas de seguridad relacionadas con el control migratorio, el 32% indicó que tuvo que pagar un soborno.

54 En el contexto suramericano, existe una diferencia significativa entre dos categorías de delito y de actores criminales: la delincuencia común y el crimen organizado. La delincuencia común o el crimen local, hace referencia a actos delictivos aislados cometidos por personas o pequeños grupos sin una estructura organizada, como el hurto u otros delitos violentos. En contraste, el crimen organizado implica redes criminales estructuradas que operan en múltiples países y que participan en diversas actividades ilícitas, que pueden incluir el tráfico drogas y armas, la trata de personas, y el lavado de dinero. Estas organizaciones tienen jerarquías definidas, estrategias de largo plazo y modelos operativos similares a los de empresas legales, con el objetivo de maximizar ganancias y minimizar riesgos. Ver: Cuanalo Navarrete, B. (2024) [Estudio criminológico sobre la delincuencia común y el crimen organizado en México](#). Benemérita Universidad Autónoma de Puebla.

55 OIM (2022a) [Op. Cit.](#) | Sánchez, G. (2024) [Op. Cit.](#) OIM | Sampó, C. y Troncoso, V. (2024) [Tren de Aragua: The Transnationalization of Organized Crime through Migrant Smuggling](#). Análisis Político, vol. 37, no. 108, 147-176. | Isacson, A. (2024) [Migrants in Colombia: Between government absence and criminal control](#). WOLA.

56 OIM (2022a) [Op. Cit.](#)

57 Sobre el Tren de Aragua, ver: InSight Crime (2024) [Tren de Aragua](#).

58 Aceptar sobornos y señalar vías claras de entrada a cambio de dinero son acciones que encajan en la definición de tráfico de migrantes de MMC. | Sobre incidentes de soborno en algunos países de la región, ver: ProLAC, DRC, NRC & Encuentros (2024) [Monitoreo de protección regional - Colombia, Ecuador, México, Panamá, Perú, Venezuela, Noviembre 2023 a agosto 2024](#).

3. La percepción de la población migrante sobre los traficantes de migrantes

“Los migrantes dicen: ‘Para usted es un mal, pero el coyote es necesario para nosotros.’ Entonces la gente no te obedece a ti, si tú les dices: ‘el coyote es peligroso’; dicen, ‘No, no es peligroso.’ ¡Y no es peligroso! Los coyotes también son gente buena. No son malos. Los ayudan. (...) Son muy semejantes a los migrantes como personas, y conocen muy bien el sufrimiento de la gente.”

ONG humanitaria que solicitó ser citada de forma anónima

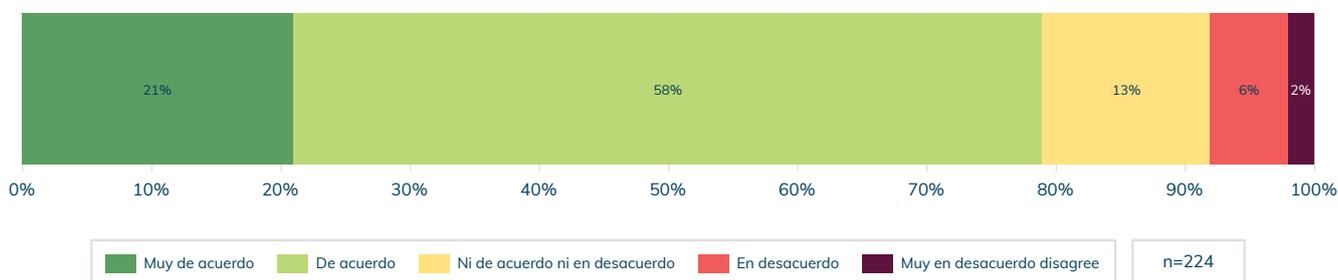
Las percepciones de las personas migrantes sobre los traficantes varían en función de la multiplicidad de perfiles y modos de operación. Esta sección explora la amplia gama de percepciones que los migrantes de Latinoamérica y el Caribe tienen sobre los traficantes en América del Sur.

La percepción predominante sobre traficantes entre las personas migrantes es neutral

La mayoría de las personas migrantes encuestadas y entrevistadas que utilizaron los servicios de traficantes tienen una percepción neutral sobre ellos. Los ven simplemente como prestadores de servicios, actores con quienes establecen una relación principalmente de tipo transaccional y cuyo trabajo les permite alcanzar sus objetivos migratorios. La mayoría (79%) de las 224 personas encuestadas que usaron traficantes estuvo de acuerdo o muy de acuerdo con que los traficantes que contrataron les ayudaron a alcanzar su objetivo de migrar a otro país (ver Gráfica 3)⁵⁹.

Gráfica 3. Satisfacción de quienes usaron traficantes de migrantes

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: “¿Qué tan de acuerdo está con la siguiente afirmación? ‘El traficante o los traficantes de migrantes que usé me ayudaron a alcanzar mi objetivo de migrar a otro país’”



Las percepciones negativas sobre los traficantes implican abusos y engaños

“Nosotros compramos como quien dice un “paquete” de Colombia hasta Chile, pero las cosas nunca salen como uno las espera. Ese [traficante] fue el que intentó hacer el primer y el segundo cruce, cuando nos agarró la PDI [Policía de Investigaciones de

Chile]. Ya después nos dijeron que ya no podíamos hacer nada más porque ya se había agotado como quien dice el paquete. O sea, no fue culpa de nosotros, ¡y fue tan irresponsable!”

Mujer venezolana, 38 años, entrevistada en Chile

59 Este porcentaje es significativamente mayor en comparación con los hallazgos de un estudio sobre el uso de traficantes en rutas migratorias a Norteamérica (56%). Ver: Canal Laiton, X. (2024) [Op.Cit.](#) MMC.

“Cuando nosotros pasamos [la frontera] eran las dos de la tarde. Mi cuñada, los niños y yo cruzamos primero, y [los traficantes] nos dijeron: ‘nos esperan aquí en este lugar’. Y esperamos a los muchachos [mi esposo y mi hermano], y esperamos, y esperamos... Cuando los muchachos llegaron, estaban todos golpeados. Y yo, ‘¿Qué les pasó?’ Los habían golpeado y les quitaron todos los riales [el dinero] que traían, ¡todos los riales se los quitaron!”

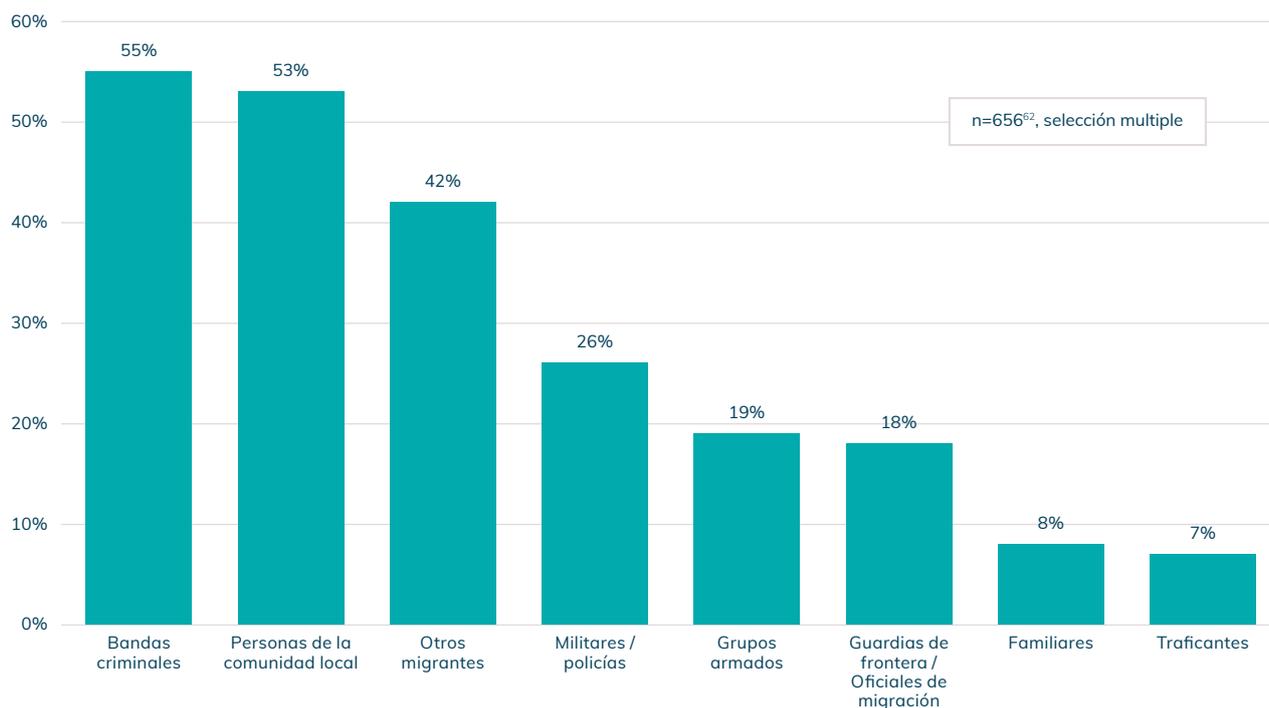
Mujer venezolana, 19 años, entrevistada en Perú

Las personas migrantes entrevistadas para este estudio atribuyeron sus percepciones negativas sobre los traficantes a incidentes de abuso que habían vivido, como robos, fraudes, engaños deliberados o abandono.

Entre todas las personas encuestadas, el 7% identificó a los traficantes de migrantes como posibles perpetradores de abusos en el lugar más peligroso de la ruta⁶⁰. Quienes usaron traficantes los identificaron con mayor frecuencia como perpetradores potenciales (15%, n=181) que quienes no los contrataron (4%, n=475)⁶¹. Sin embargo, es importante señalar que los traficantes fueron el actor mencionado con menor frecuencia por ambos subgrupos entre las opciones listadas en la encuesta (ver Gráfica 4).

Gráfica 4. Actores percibidos como perpetradores de abuso

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: “¿Quiénes fueron los probables perpetradores de tales incidentes en [el lugar que usted identificó como el más peligroso]?”



60 La pregunta de la encuesta sobre los posibles perpetradores de abusos fue respondida por 656 personas que identificaron al menos un lugar como el "más peligroso" en su ruta, hasta el lugar de la encuesta.

61 El subgrupo de 656 personas previamente descrito consiste en 181 personas encuestadas que emplearon traficantes y 475 que no lo hicieron. Respectivamente, 28 de las 181 personas migrantes encuestadas que habían usado traficantes (15%) y 17 de las 475 que no habían usado (4%) identificaron a los traficantes como perpetradores potenciales.

62 Los porcentajes representan la proporción de personas encuestadas que identificaron a los actores expuestos en la Gráfica 4 como posibles perpetradores de abusos en los lugares más peligrosos de sus trayectorias migratorias. Los encuestados podían seleccionar más de una opción para esta pregunta.

Trece por ciento de las personas encuestadas estuvo de acuerdo o muy de acuerdo con la afirmación: "Mi traficante o mis traficantes me engañaron deliberadamente sobre el viaje", mientras el 8% indicó que sus traficantes no les ayudaron a alcanzar su objetivo migratorio (ver Gráfica 3). Esto podría estar vinculado a los episodios conocidos de abandono de migrantes que no fueron transportadas a otro país por sus traficantes, como lo resaltaron las personas entrevistadas.

Casi un tercio de las personas migrantes encuestadas que no emplearon traficantes (31%, n=905) dijeron que los evitaron para protegerse a sí mismas de abusos y delitos en su viaje. De manera similar, algunos entrevistados que no usaron traficantes lo explicaron diciendo que consideran a los traficantes de migrantes como estafadores que se aprovechan de sus necesidades.

Las percepciones positivas incluyen protección y apoyo

Los viajes migratorios a través de América del Sur implican peligros constantes que varían según las rutas que se tomen⁶³. Casi la mitad (47%) de las 1.129 personas encuestadas para este estudio afirmó haber vivido al menos un incidente de seguridad durante su viaje, lo que indica el alto nivel de exposición a riesgos y abusos que los migrantes enfrentan en América del Sur. En respuesta, la población migrante adopta diversas estrategias para protegerse, incluyendo, en algunos casos, la contratación de traficantes de migrantes. Más de una quinta parte (22%) de las personas encuestadas que usaron traficantes reportó que los percibió como una forma de protección a lo largo de la ruta migratoria.

La mayoría de los migrantes entrevistados que expresó una percepción positiva de los traficantes había adquirido servicios transnacionales "todo incluido". Afirmaron que, además de la posible protección que los traficantes podían brindarles, eran personas conocidas o cercanas a su círculo social que estaban preocupadas por el bienestar de su grupo de viaje y que les ayudaban con su equipaje o ante situaciones imprevistas, como enfermedades o lesiones, especialmente cuando había niños en el grupo.

63 MMC (2024e) [Op. Cit.](#)

Conclusiones e implicaciones para las políticas

Para desarrollar una respuesta efectiva y basada en evidencia frente a la migración, que priorice la protección de las personas migrantes, es fundamental desmontar mitos comunes y abordar el tema con precisión factual. Esto requiere analizar tanto los aspectos teóricos como prácticos del “tráfico de migrantes”, un fenómeno con frecuencia distorsionado por concepciones erróneas y desinformación.

Esta investigación ha evidenciado que el uso de traficantes en las rutas migratorias de América del Sur sigue siendo relativamente bajo. Solo una minoría de las personas migrantes encuestadas—una de cada cinco—reportó haber utilizado estos servicios. En este contexto, reconocer que el uso de traficantes es la excepción y no la norma, y comprender los factores que explican su baja prevalencia—como la libertad de circulación derivada de acuerdos regionales, la existencia de redes migratorias consolidadas, la familiaridad con rutas ampliamente transitadas y la limitada capacidad económica—puede ayudar a las personas tomadoras de decisiones y a los actores humanitarios a orientar sus esfuerzos para mantener esta tendencia.

Para ello, es clave preservar las vías de entrada regular, como las disponibles en el marco de la CAN y el MERCOSUR para la mayoría de las nacionalidades exceptuando la venezolana, y avanzar en la implementación de los compromisos regionales asumidos en la Declaración de Los Ángeles para promover una migración regular, segura y ordenada⁶⁴.

A pesar de la baja dependencia general de los traficantes, este estudio ha identificado factores clave que favorecen su uso y que, de no abordarse, podrían contribuir a su aumento en el futuro. El uso de traficantes es más frecuente entre las personas venezolanas encuestadas debido a las restricciones de entrada impuestas a esta población. Restablecer vías regulares para esta nacionalidad, que sigue constituyendo el mayor movimiento migratorio de la región, podría reducir aún más la necesidad de recurrir a traficantes.

Asimismo, este estudio ha identificado que la recurrencia a traficantes tiende a aumentar en rutas que conducen a países con políticas de ingreso más restrictivas, como Perú y Chile. Si reducir la dependencia de los traficantes es una prioridad, es necesario reconsiderar las medidas restrictivas. Adoptar un enfoque de derechos humanos y basado en la regularización—en lugar de uno centrado en la seguridad—sería la estrategia más eficaz para disminuir la dependencia de los traficantes

y fomentar procesos migratorios más seguros. Así mismo, garantizar el acceso de los migrantes al transporte dentro de los países reduciría aún más su necesidad de recurrir a traficantes cuando requieren estos servicios.

El panorama del tráfico de migrantes en América del Sur es diverso y comprende dos perfiles principales de traficantes: 1) miembros de comunidades locales o migrantes asentados que ofrecen servicios de corto alcance en zonas de alto tránsito como medio de subsistencia, y 2) personas o redes que brindan servicios transnacionales y “todo incluido”, a menudo con origen en Venezuela. Las percepciones de las personas migrantes sobre los traficantes también varían. Mientras que la mayoría de las personas encuestadas los veían simplemente como proveedores de servicios, algunas los percibían como estafadores o ladrones, y otras como protectores en la ruta.

Es importante destacar que hay poca evidencia que sugiera que los traficantes de migrantes estén sistemáticamente involucrados en delitos contra la población migrante, y menos de una de cada diez personas encuestadas los identificó como posibles perpetradores de violencia. Por ello, las políticas dirigidas a combatir el tráfico de migrantes deben evitar generalizaciones amplias que lo vinculan con el crimen organizado. En su lugar, los esfuerzos por fortalecer la ley deberían centrarse en abordar los delitos reales contra las personas migrantes y en identificar a los responsables de estos delitos—independientemente de si están involucrados en el tráfico o no—, en consonancia con los marcos legales nacionales y garantizando los derechos y la dignidad de las personas migrantes.

El impacto de las recientes órdenes ejecutivas en Estados Unidos—que han restringido las vías de migración regular y aumentado las deportaciones a América Latina⁶⁵—sobre las tendencias migratorias y el uso de traficantes en América del Sur sigue siendo incierto. Sin embargo, es probable que tanto los movimientos de salida desde los países suramericanos como la migración Sur-Sur continúen, con un posible incremento de esta última a medida que algunas personas, al no poder llegar a EE. UU., busquen destinos alternativos dentro del subcontinente. En un contexto de políticas migratorias cada vez más restrictivas en América del Sur y de una necesidad persistente de migrar, el uso de traficantes en las rutas del sur podría aumentar. Reducir las barreras al tránsito regular será clave para mitigar este riesgo y promover una migración más segura.

64 Declaración de los Ángeles (s.f.) [Acerca de la Declaración de los Ángeles](#). | Con excepción de Bolivia y Venezuela, todos los países de América del Sur han adherido la Declaración. Ver: Declaración de los Ángeles (s.f.) [Países adherentes](#).

65 WOLA (2025) [Trump's Executive Orders and Latin America: Key Things to Know](#). | WOLA (2025) [By Terminating Legal Pathways, the U.S. Is Abandoning Venezuelans](#).



MMC es una red global dedicada a la recopilación de datos, investigación, análisis y desarrollo de políticas y programas sobre migración mixta, con oficinas regionales en África, Asia y el Pacífico, Europa y América Latina, y un equipo global con base en Copenhague, Ginebra y Bruselas.

MMC es una fuente líder de datos independientes y de alta calidad, investigación, análisis y experticia. El objetivo de MMC es aumentar la comprensión de la migración mixta, impactar positivamente en las políticas de migración globales y regionales, informar respuestas basadas en evidencia para las personas en movimiento y estimular el pensamiento

innovador en debates públicos y de políticas sobre la migración mixta. El enfoque general de MMC es en los derechos humanos y la protección para todas las personas en movimiento.

MMC forma parte del Consejo Danés para los Refugiados (DRC).

Para más información, visite mixedmigration.org y suscríbase al [boletín de la MMC](#).

Síganos en Bluesky [@mixedmigration.org](https://bsky.app/profile/mixedmigration.org), X [@Mixed_Migration](https://twitter.com/Mixed_Migration) y LinkedIn [@mixedmigration-centre](https://www.linkedin.com/company/mixedmigration-centre).



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada